



Sackmann Fahrradreisen

Wunderschöne Ausblicke auf malerische Buchten...



Inselhüpfen in Süddalmatien MTB Spezial

Auf dieser Rad- und Schiffs-Reise für anspruchsvolle Mountainbiker lernen Sie die schönsten Inseln Süddalmatiens kennen

Unsere als **exklusive Mountainbikereise** angebotene **Süddalmatien MTB SPEZIAL** Tour ist ein auf Mountainbiker zugeschnittener, **außergewöhnlicher Bikeurlaub**, bei dem jeder Vollblutbiker ganz auf seine Kosten kommt. Sie verbringen eine Woche auf einer **charmanten Motoryacht** und reisen zu den **zauberhaften Inseln Süddalmatiens**. **Solta, Čiovo, Brac, Hvar, Vis** und **Korcula** besitzen alles, was Bikerherzen höher schlagen lässt. Vom **Gipfelglück** bestärkt geht es über **traumhafte Naturwege** oder **anspruchsvolle Singletrails** hinunter bis zum Hafen, wo das Schiff wartet.

Um den **unterschiedlichen Ansprüchen** gerecht zu werden, wird **jede Reise** in der Regel von **zwei MTB Guides** begleitet, die, **wo immer möglich zwei Leistungslevels** anbieten. Die Touren unterscheiden sich nach Höhenmetern, Kilometern und Schwierigkeit der Trails. Level A beinhaltet Trails bis S3 der deutschen Singletrail-Skala; Level B Trails S0 bis S2, falls nicht anders möglich können kurze Stellen S3 vorkommen. Reisen mit **weniger als 10 Teilnehmern** werden nur **von einem Guide** begleitet, in diesem Fall kann **nur ein MTB-Level** angeboten werden. Wir bitten hierfür um Ihr Verständnis.

Unser Tipp: Früh buchen, da begrenzte Kapazität und sehr beliebt!

Anforderungen 3-4

Sportliche Tagestouren mit teils bergigen Etappen. Das Mountainbike-Terrain ist so vielseitig wie die Landschaften der verschiedenen Inseln. Ondulierend geht es immer wieder auf und ab: Technisch anspruchsvolle Singletrails wechseln sich mit Schotterpassagen und ruhigen Asphaltstraßen ab. Täglich können Sie sich zwischen den Varianten A und B entscheiden.

A: bis ca. 60 km und bis ca. 1.000 Höhenmetern

B: bis ca. 50 km und bis ca. 600 Höhenmetern

Auf unseren Touren besteht Helmpflicht, bitte den eigenen mitbringen. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl zur Verfügung (Reservierung erforderlich). Darüber hinaus empfehlen wir das Tragen von Arm- und Beinprotektoren während der Biketouren.

Diese Tour ist in erster Linie als geführte Gruppenreise ausgelegt. Nach vorheriger Absprache mit unseren Reiseleitern und der Auswahl einer passenden Route steht dem individuellen Biken im Prinzip nichts im Wege.

Statt einer Biketour kann jederzeit eine Schiffspassage eingelegt werden. Das Tagesprogramm gestaltet sich nach dem Wetter und den Anweisungen des Kapitäns.

Singletraileinstufung

Damit Sie gut vorbereitet auf Ihre Bikereise gehen und wissen, welche technischen Schwierigkeitsgrade Sie auf den unterschiedlichen Bikeetappen erwarten, haben wir uns um eine Einstufung der gefahrenen Singletrails bemüht. Bei der Einteilung der Niveau-Stufen haben wir uns an der im deutschsprachigen Raum verbreiteten Singletrail-Skala (<http://www.singletrail-skala.de/>) orientiert:

Blau (leicht, S0 – S1): kleinere Hindernisse wie flache Wurzeln, kleine Steine, vereinzelte Wasserrinnen, Erosionsschäden, Gefälle bis 40 %, loser Untergrund möglich, enge Kurven, aber keine Spitzkehren fahrtechnische Grundkenntnisse, dosiertes Bremsen, Körperverlagerung, Fahren im Stehen, Hindernisse können überrollt werden

Rot (mittelschwer, S2): Untergrund meist nicht verfestigt, größere Steine und gelegentlich Wurzeln, flache Absätze und Treppen, Gefälle bis 70 %, leichte Spitzkehren, ständige Bremsbereitschaft, genaues Dosieren der Bremsen und Körperschwerpunktverlagerung

Schwarz (schwer, S3 - S5): Verblockt, viele große Steine, Felsen und gelegentlich Wurzeln, rutschiger Untergrund, loses Geröll, hohe Absätze, Gefälle größer als 70 %, enge Spitzkehren Sehr gute Bike-Beherrschung

Das Schiff:

Premiumschiff SAN SNOVA (Dusche/WC in jeder Kabine)

Die 31 x 8 m große hölzerne Motoryacht San Snova lief im Frühjahr 2009 exklusiv für die Inselhüpfen-Kreuzfahrten vom Stapel. In dreijähriger Bauzeit wurde dieses liebenswerte Schiff als eines der letzten großen der

Personenschiffahrt gewidmeten Holzschiffe in Kroatien gebaut. Der mit Holz getäfelte Salon verbreitet eine gemütliche Atmosphäre, die vom hochwertigen Holzmobiliar auf den Außendecks sowie einer weitläufigen Liegewiese auf dem **Sonnendeck** noch unterstrichen wird. Auf ein blitzsauberes Erscheinungsbild des Schiffes und echte Herzlichkeit an Bord legt die Crew der San Snova größten Wert.

Die 14 **Gästekabinen** besitzen ein geschmackvolles Interieur sowie Klimaanlage und Du/WC. Über Deck ist jede der komfortablen Kabinen mit einem Doppelbett ausgestattet. In 4 dieser Kabinen befindet sich ein Extrabett oberhalb des Doppelbettes, in einer als Einzelbett daneben. Unter Deck stehen den Gästen 3 geräumige Dreibettkabinen mit jeweils einem Stockbett und einem Einzelbett zur Verfügung. Zwei dieser Kabinen bieten die Möglichkeit, im Einzelfall eine zusätzliche Matratze in die Kabine zu legen. Besonderes Augenmerk gilt dem Schlafkomfort auf diesem Schiff. Alle Kabinen sind ausgestattet mit hochwertigen Diamona-Matratzen, die von der Stiftung Warentest mehrfach als Testsieger und mit dem Prädikat sehr gut ausgezeichnet wurden. Alle Kabinen haben ein eigenes Bad mit Duschkabine und WC und sind mit einer individuell regelbaren Klimaanlage ausgestattet.

Der **Salon** der San Snova besticht durch seine gemütlichen und bequemen Sitzgruppen und die freundliche und helle Einrichtung. Große Esstische mit gepolsterten Stühlen und Bänken lassen die Gäste auch außerhalb der Mahlzeiten gerne verweilen und beisammensitzen. Für Erfrischungen von der **Bar** ist jederzeit gesorgt und wenn es draußen mal zu heiß werden sollte, sorgt die Klimaanlage für die nötige Abkühlung.

Gemütliche Liegestühle im Schatten und in der Sonne, aber auch bequeme Holzstühle an Tischen stehen den Gästen im **Außenbereich** der San Snova offen. Egal ob Sie sich auf der weitläufigen Liegewiese des Sonnendecks in der Sonne bräunen oder lieber im Schatten abkühlen möchten: die San Snova bietet Platz für jeden Geschmack.

Die San Snova mit ihrer freundlichen und fröhlichen **Crew** macht es ihren Insel hüpfenden Gästen ein ums andere Mal sehr leicht, in die richtige Urlaubsstimmung zu kommen. Alle Tätigkeiten werden mit Leichtigkeit und einem Lächeln ausgeführt und das Gefühl willkommen zu sein entsteht unweigerlich, sobald man an Bord der San Snova ist. Lassen Sie Ihre Seele baumeln und genießen Sie den wunderbaren Service der liebenswerten Crew.

Landkarte



1. Tag (Fr) Trogir (Einschiffung) – Insel Šolta (A & B: ca. 16 km, ca. 300 Hm)

Individuelle Anreise nach Trogir. Nach dem Einchecken auf Ihrer Motoryacht zwischen 14 Uhr und 14:30 Uhr beginnt um 15 Uhr die erste Überfahrt zur Insel Šolta. Dort startet die erste kleine Bike-Set-Up-Tour. Diese Einrollrunde führt Sie entlang vieler Steinmüerchen vorbei an Olivenhainen, Feigen- und Johannisbrotbäumen. Kurze Trails führen hinunter zum Meer und zurück zum Schiff, wo Sie den Abend in einem bezaubernden Hafenstädtchen ausklingen lassen.

2. Tag (Sa) Insel Vis (A: ca. 30 km, ca. 900 Hm; B: ca. 25 km, ca. 670 Hm)

Am Morgen setzen Sie mit dem Schiff nach Vis über. Vis ist die am weitesten vom Festland entfernte kroatische Insel. Abwechslungsreichstes Terrain bietet uns Mountainbikern fantastische Möglichkeiten, dieses liebenswerte Eiland zu erkunden. Tolle Ausblicke und einzigartige Singletrails machen die Insel zum Mountainbike-Paradies. Für technisch versierte und konditionsstarke Biker ist der Ausflug zum höchsten Punkt der Insel als Zusatzoption sehr lohnenswert. Unterwegs bietet sich ein Mittagessen in einer traditionellen Konoba an, ehe es anschließend frisch gestärkt zum Schiff zurück geht.

3. Tag (So) Insel Korčula (A: ca. 29 km, ca. 630 Hm; B: ca. 28 km, ca. 450 Hm)

Morgens setzen Sie mit dem Schiff zur Insel Korčula über und versäumen es nicht – sofern es das Wetter zulässt – unterwegs einen Badestopp einzulegen. Heute haben Sie eine fantastische Biketour vor sich, zu der beide Gruppen an der Nordspitze der Insel aufbrechen. Vom Hafen aus geht es über einige Küstentrails, ehe Sie Ihren Weg teils über asphaltierte Straße, teil über Schotterwege zur Vela Spila, einer beeindruckenden Höhlenformation. Hier teilt sich die Gruppe: ein Teil benutzt eine asphaltierte Straße zurück zum Hafen, während der andere Teil über Schotterwege zurück zum Schiff gelangt. Nach einer kleinen Kaffeepause brechen die beiden Gruppen noch einmal über verschiedene Trails zur Südspitze der Insel auf. Zurück auf dem Schiff feiern Sie den tollen Tag bei einem gemeinsamen Abendessen an Bord.

4. Tag (Mo) Insel Hvar: Hvar Stadt – Stari Grad (A: ca. 30 km, ca. 800 Hm; B: ca. 21 km, ca. 460 Hm)

Nach der morgendlichen Ankunft in Hvar Stadt laden Sie die Bikes ab und starten zu einem großartigen Biketag. Über den Höhenrücken der Insel bietet sich eine abwechslungsreiche Auswahl an asphaltierten Straßen, hügeligen Naturwegen und steinigen Tracks an. Unterwegs unterbrechen immer wieder tolle Trails den Aufstieg zum Inselrücken. Kurz bevor Sie den höchsten Punkt erreichen genießen Sie ein wohl verdientes Mittagessen in einem lokalen Restaurant. Anschließend geht es in schneller Abfahrt hinab in die fruchtbare Ebene von Stari Grad, wo Sie das Schiff bereits im Hafen erwartet. Ein abendlicher Bummel durch das hübsche Örtchen rundet den gelungenen Tag ab.

5. Tag (Di) Insel Brač: Milna – Vidova Gora – Postira (A: ca. 38 km, ca. 1000 Hm; B: ca. 40 km, ca. 910 Hm)

Während des Frühstücks Überfahrt nach Milna auf der Insel Brač. Hier starten Sie die Königsetappe zum höchsten Punkt aller adriatischen Inseln. Der Weg dorthin führt vorbei an Olivenbäumen, Kräuterwiesen und typischen Karstformen wie Dolinen. Der Ausblick von dem ca. 780 m hohen Vidova Gora ist einmalig. Sie sehen hinunter auf Bol und dessen Wahrzeichen Zlatni Rat - das goldene Horn. Die nun folgende Abfahrt auf dem Broken Glass Trail ist anfangs technisch herausfordernd und wird zum Ende immer flowiger. Alternativ kann auch über einen Weg mit weiten Kehren und tollen Ausblicken abgefahren werden. Ziel der Biketour ist der Hafen von Postira. Bei schönem Wetter genießen Sie einen der schönsten Sonnenuntergänge der Tour.

6. Tag (Mi) Split: Marjan Park (A & B: ca. 20 km, ca. 300 Hm)

Nach der anstrengenden Biketour am Vortag, heißt es heute erst einmal ausruhen auf der Überfahrt nach Split, dessen zum UNESCO-Weltkulturerbe zählende Altstadt in den Palast des römischen Kaisers Diokletian hineingebaut ist. Hier haben Sie die Wahl, den Tag entspannt am Strand oder in der sehenswerten Stadt zu verbringen oder an einer Biketour durch den Marjan Forrest Park – das grüne Herz der Metropole – teilzunehmen. Eine große Anzahl kurzer, aber spannender Trails durchziehen den Park und machen diesen Tag zu einem Vergnügen für jeden Biker. Am Nachmittag bleibt genug Zeit, die lebhafteste Stadt zu erkunden.

7. Tag (Do) Split – Insel Čiovo - Trogir (A: ca. 21 km, ca. 420 Hm; B: ca. 24 km, ca. 220 Hm)

Am Morgen letzte Überfahrt nach Trogir. Von hier geht es mit den Bikes über die Brücke zur Insel Čiovo, wo Sie Ihre letzte Tour unternehmen. Čiovo ist ein Meer aus Blumen und würziger Kräuterduft liegt in der Luft. Sie biken über Naturwege mit sagenhaften Ausblicken auf die Küste. Wer es anspruchsvoller mag, darf sich auf einige tolle Singeltrails unterwegs freuen. Wem eher der Sinn nach Erfrischung steht, kann die Zeit für ein Bad in der Adria nutzen. Anschließend bleibt genügend Zeit, die Weltkulturerbe Stadt Trogir und ihre vielen Gassen und Cafés zu genießen, bevor eine tolle Bikewoche in Dalmatien mit einem Abschlussessen an Bord ausklingt.

8. Tag (Fr) Trogir (Ausschiffung)

Ausschiffung bis 9 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung ihres Kroatienurlaubs.

Änderungen

Auf Grund unterschiedlicher Wind- und Wetterverhältnisse sowie organisatorischer Notwendigkeiten behalten wir uns Änderungen des Routenverlaufs vor. Gelegentlich wird diese Reise auch in gegenläufiger Richtung durchgeführt.

Verpflegung:

Der mitreisende Koch ist Mitglied der Crew und bereitet täglich ein umfangreiches Frühstück sowie ein bis zwei warme Mahlzeiten zu. Die Verpflegung umfasst 2 x Vollpension und 5 x Halbpensi. Sie beginnt mit dem Abendessen am Einschiffungstag und endet mit dem Frühstück am Ausschiffungstag.

Sprache

Aufgrund unseres internationalen Publikums werden unsere Reisen häufig zweisprachig, auf Deutsch und Englisch, durchgeführt.

Helmpflicht:

Auf unseren Biketouren besteht Helmpflicht. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl zur Verfügung (Reservierung erforderlich). Darüber hinaus empfehlen wir das Tragen von Arm- und Beinprotektoren während der Biketouren.

Mitnahme eigenes Rad und eigenes E-MTB:

Für die von Ihnen gebuchte Reise ist ein Rad mit Kettenschaltung in einwandfreiem technischem Zustand erforderlich. Deshalb bieten wir Ihnen hochqualitative und optimal gewartete Mieträder an.

Sollten Sie bevorzugen, Ihr eigenes MTB mitzubringen, überprüfen Sie bitte vor der Reise den Zustand von Bremsen, Schaltung und Reifen und besorgen Sie sich bitte auch Flickzeug und Ersatzteile (z. B. Schlauch). Ihr Rad sollte in einwandfreiem technischem Zustand sein. Bitte bedenken Sie außerdem, dass die Mitnahme Ihres eigenen Rades im Flugzeug relativ hohe Zusatzkosten verursacht und ein hohes Risiko hinsichtlich Transportschäden besteht.

Die Mitnahme eines eigenen E-MTBs ist auf unseren MTB-Spezialreisen gegen eine Handlinggebühr von 50.- € pro Bike möglich. Beachten Sie jedoch bitte, dass Akkus nicht im Flugzeug mitgenommen werden dürfen. Wenn Sie per Flugzeug anreisen und ein E-MTB fahren möchten, mieten Sie sich bitte eines aus unserem Bestand.

Von der Mitnahme eines eigenen Rennrades raten wir ab, da die schmalen Rennradreifen für die von uns befahrenen Straßen eher ungeeignet sind.

Haftungsausschluss: Für etwaige durch Be- oder Entladen und beim Transport entstandene Schäden am von Ihnen mitgebrachten Rad schließen wir jegliche Haftung aus.

Gurppentempo:

Bei unseren MTB Reisen wird das Gruppentempo von den Mountainbikern auf regulären MTBs bestimmt. Wer ein E-MTB mietet, wird gebeten, Rücksicht auf diejenigen in der Gruppe zu nehmen, die ohne elektrische Unterstützung fahren. Biker auf regulären MTBs benötigen mehr Zeit und Pausen beim bergauf fahren. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Unsere Schiffe:

Bitte bedenken Sie, dass das Schiff sowohl Ihr Hotel als auch eine Maschine ist, die gewartet und betrieben werden muss – sowohl tagsüber als auch bei Nacht. Betriebsbedingte Geräusche sind daher unvermeidlich.

Anreise:

Einschiffungshafen Trogir

Diese Reise startet im Hafen von Trogir, der sich in der auf einer kleinen Halbinsel gelegenen Altstadt befindet.

Die Einschiffung findet zwischen 14 Uhr und 14:30 Uhr statt. Um 15 Uhr legt das Schiff für eine erste Überfahrt ab. Bitte beachten Sie bei der Flugbuchung, dass Flüge, die nach 14 Uhr landen, nur in Rücksprache mit unserem Büro gebucht werden dürfen.

• PKW-Anreise

Je nach Wohnort kommen drei Routen für die PKW-Anreise nach Dalmatien in Frage. Alle drei Routen führen über Rijeka:

- Aus Deutschland: individuell bis München, München – Salzburg (130 km), Salzburg – Villach (180 km), Villach – Ljubljana (100 km), Ljubljana – Rijeka (130 km): Autobahn hinter Ljubljana bis Ausfahrt Kozina, dort auf Landstraße weiter bis Rijeka

- Aus Österreich: über Innsbruck - Salzburg und weiter wie oben beschrieben oder über den Brenner-Pass nach Venedig, Venedig - Triest (150 km), Triest - Rijeka (90 km) oder über A2 (Südautobahn) und A9 (Phyrnautobahn) zum Grenzübergang Spielfeld; über Maribor nach Zagreb; Richtung Split und Rijeka

- Aus der Schweiz: über San Bernardino oder Gotthard-Pass nach Mailand (ca. 300 km), Mailand – Venedig (280 km), Venedig – Triest (150 km), Triest – Rijeka (90 km)

Von Rijeka nach Trogir: entlang der Magistrale bis Senj, dort in Richtung Autobahn nach Split abbiegen (300 km, ca. 5 Stunden)

Parkmöglichkeit in Trogir

In Trogir organisieren wir für Sie nach Voranmeldung gerne einen sicheren Parkplatz auf einem Privatgrundstück in der Nähe des Hafens. Der Parkplatz kostet je nach Fahrzeuglänge: Motorrad: 40.- €/Woche; PKW bis 6 m Länge: 70.- €/Woche; Fahrzeug über 6 m Länge: 120.- €/Woche (zahlbar vor Ort bei Anreise).

Bitte reservieren Sie den Parkplatz rechtzeitig vor Antritt der Reise. Wenn Sie einen Parkplatz gebucht haben, so fragen Sie bei Ihrer Ankunft einen der Reiseleiter bei den Schiffen. Er wird Sie zu einem Lotsen führen, der Ihrem Fahrzeug voraus fährt und Sie so sicher zum Parkplatz führt. Nachdem Sie Ihr Fahrzeug abgestellt haben, wird Sie der Lotse mit seinem Auto zurück zum Schiff

bringen.

Es gibt in Kroatien keine Versicherung, die Ihr Fahrzeug auf den von uns gestellten Parkplätzen gegen Diebstahl und Einbruch versichert. Schäden solcher Art werden über die heimische Kaskoversicherung gedeckt.

- **Fluganreise nach Split**

Die Anreise per Flug ist die schnellste, günstigste und bequemste Art nach Trogir zu gelangen. Der nächstgelegene Flughafen ist derjenige von Split (SPU). Er ist nur 6 km vom Hafen in Trogir entfernt.

Flugangebote können Sie unter www.opodo.com, www.skyscanner.de oder www.swoodoo.com recherchieren und buchen.

Bitte beachten Sie bei der Flugbuchung, dass Ihr Schiff in Trogir in der Regel um 15 Uhr ablegt. Für Flüge, die nach 14 Uhr landen, bitten wir Sie vor der Flugbuchung um Rücksprache mit unserem Büro.

Flughafentransfers

Um vom Flughafen Split zum Hafen in Trogir zu gelangen, empfehlen wir die Benutzung eines Taxis. Sie können auch den regelmäßig verkehrenden Linienbus Nr. 37 benutzen, der an der Hauptstraße vor dem Flughafen Richtung Trogir abfährt und etwa 15 Minuten braucht. Wenn Sie einen exklusiven Flughafentransfer zwischen Flughafen Split und Trogir Hafen wünschen, so können Sie diesen gerne vorab bei uns buchen (ausschließlich am Ein-/Ausshiffungstag; Reservierung setzt die vollständige Übermittlung der genauen Flugdaten voraus, mindestens 2 Personen, Preis auf Anfrage).

- **Alternativflughäfen: Zadar oder Dubrovnik & Transfermöglichkeiten**

Sollten Sie keinen geeigneten Flug nach Split finden, besteht die Möglichkeit, alternativ nach Dubrovnik oder Zadar zu fliegen, von wo aus wir Ihnen einen exklusiven Transfer anbieten können (Reservierung erforderlich, mindestens 2 Personen, Preis auf Anfrage).

- **Anreise mit dem Bus aus Deutschland**

Von vielen deutschen Großstädten aus besteht während der touristischen Saison eine regelmäßige Busverbindung zu über 50 Orten in Kroatien, darunter auch Split.

Den Fahrplan finden Sie unter www.eurolines.de. Dort ist auch eine einfache online-Buchung möglich.

Rad und Schiff Inselhüpfen Süddalmatien MTB Spezial

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Termine 2024:

Premiumschiff SAN SNOVA

Start immer freitags

19.04.-26.04. Saison 1 *

17.05.-24.05. Saison 3

20.09.-27.09. Saison 4 *

27.09.-04.10. Saison 4

18.10.-25.10. Saison 2

* = momentan nicht verfügbar

Unsere [Süddalmatien MTB STANDARD](#) Tour ab Trogir, bei der auf demselben Schiff parallel MTB- und Trekkingradtouren angeboten werden, haben wir auch weiterhin im Programm. Diese Reisen haben einen anderen Tourenverlauf als die Süddalmatien MTB SPEZIAL Tour, es wird auch nur ein Leistungslevel für die MTB Touren angeboten. Dafür haben diese Reisen den Vorteil, dass auch Paare/Freundesgruppen gemeinsam reisen können, wenn ein Teil Mountainbike und der andere Teil Trekkingrad/E-Bike fahren möchte.

Preise:

pro Person in einer Doppelkabine unter Deck

- in Saison 1: 1490.- €
- in Saison 2: 1590.- €
- in Saison 3: 1690.- €
- in Saison 4: 1790.- €

Teilnehmerzahl:

- mindestens 14 Personen (muss bis spätestens 4 Wochen vor Reisebeginn erreicht sein)
- maximal 36 Personen

Leistungen:

- 8-tägige Fahrt auf einer Motoryacht mit Besatzung
- 7 Übernachtungen in einer Doppelkabine unter Deck mit Dusche/WC
- 2 x Vollpension und 5 x Halbpension (ggf. Picknick als Mittagessen)
- Geführte Biketouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Bikeetappen an Bord
- Bettwäsche und Handtücher
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

Zusätzlich buchbare Leistungen (auf Anfrage):

- 2-Bett-Kabine (ohne Aufpreis)
- Kabine über Deck: 200 Euro Zuschlag pro Person
- Doppelkabine zur Alleinbenutzung unter Deck: 500 Euro Zuschlag (begrenzt)
- Doppelkabine zur Alleinbenutzung über Deck: 700 Euro Zuschlag (begrenzt)
- Mietbike: Fullsuspension MTB (Fully): 420 Euro/Woche; E-Fullsuspension MTB

(E-Fully): 560 Euro/Woche

- Versicherung gegen Diebstahl und Beschädigung für voll gefedertes Miet-MTB (Fully): 25 Euro/Woche, nicht versichert: grob fahrlässige Beschädigung
- Mitnahme privater E-MTB: 50 Euro/Bike (Handlinggebühr)
- Sicherer Dauer-Parkplatz: Motorrad: 40 Euro/Woche, PKW bis 6 m Länge: 70 Euro/Woche, Fahrzeug über 6 m Länge: 120 Euro/Woche (zahlbar vor Ort an den Reiseleiter)
- exklusiver Transfer zwischen Flughafen Split und Hafen Trogir (ausschließlich am Ein-/Ausschiffungstag, Reservierung erforderlich, mindestens 2 Teilnehmer: 25.- € pro Person/Strecke)
- Transfer zwischen Stadt Split und Hafen Trogir (ausschließlich am Ein-/Ausschiffungstag, Reservierung erforderlich, mindestens 2 Teilnehmer: 50.- € pro Person/Strecke)
- Zusatznächte in Trogir inkl. Frühstück (Preise auf Anfrage)

Nicht im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen:

- Anreise nach Trogir
- Taxifahrt vom Flughafen zum Schiff in Trogir bzw. ÖPNV
- Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord und auf den Radtouren: 60 Euro / Erwachsene bzw. 30.- € / Kind bis einschl. 16 Jahre (zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Getränke an Bord (Strichliste; zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Eintritte in Sehenswürdigkeiten
- Trinkgeld für Crew und Reiseleiter

Rabatte:

- Bei einer Dreierbelegung der Kabinen gewähren wir für die dritte Person 50 % Ermäßigung auf den Grundpreis der Reise. Alle Dreierkabinen sind ausgestattet mit einem französischen Bett und einer Einzelkoje.
- Kinder bis 16 Jahre erhalten einen Rabatt von 25 % auf den Grundpreis der Reise (nicht kombinierbar mit dem 50 % Rabatt).

Hinweise zur Mitnahme eigener MTBs und E-MTBs:

- Für die von Ihnen gebuchte Reise ist ein Rad mit Kettenschaltung in einwandfreiem technischem Zustand erforderlich. Deshalb bieten wir Ihnen hochqualitative und optimal gewartete Mieträder an.
- Sollten Sie bevorzugen, Ihr eigenes MTB mitzubringen, überprüfen Sie bitte vor der Reise den Zustand von Bremsen, Schaltung und Reifen und besorgen Sie sich bitte auch Flickzeug und Ersatzteile (z. B. Schlauch). Ihr Rad sollte in einwandfreiem technischem Zustand sein. Bitte bedenken Sie außerdem, dass der Transport Ihres eigenen Rades im Flugzeug relativ hohe Transportkosten verursacht und ein hohes Risiko hinsichtlich Transportschäden besteht.
- Die Mitnahme eines eigenen E-MTBs ist auf unseren MTB-Spezialreisen gegen eine Handlinggebühr von 50.- € pro Bike möglich. Beachten Sie bitte, dass Akkus nicht im Flugzeug mitgenommen werden dürfen. Wenn Sie per Flugzeug anreisen und ein E-MTB fahren möchten, mieten Sie sich bitte eines aus unserem Bestand.
- Von der Mitnahme eines eigenen Rennrades raten wir ab, da die schmalen Rennradreifen für die von uns befahrenen Straßen eher ungeeignet sind.

Haftungsausschluss:

Für etwaige durch Be- oder Entladen und beim Transport entstandene Schäden am von Ihnen mitgebrachten Rad schließen wir jegliche Haftung aus.

Sackmann Fahrradreisen

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

www.sackmann-fahrradreisen.de

info@guido-sackmann.de