



# Sackmann Fahrradreisen



## Rad und Schiff von Amsterdam nach Brügge mit der MS Magnifique

Wundervolle Rad- und Schiffsreise mit einer der luxuriösen Magnifiques von Amsterdam nach Brügge

Tagsüber radeln Sie durch weltberühmte Städte wie **Amsterdam, Utrecht, Antwerpen, Gent** und **Brügge**, während Sie **abends** den **Komfort** an Bord der Premiumschiffe **MS Magnifique II, Magnifique III oder Magnifique IV** genießen und es sich richtig gut gehen lassen können.

Die Radtouren führen durch die wunderschöne und flache Landschaft der **niederländischen Provinz Zeeland** und durch die **belgische Region Westflandern**. **Highlights** sind u.a. die niederländische Hauptstadt **Amsterdam**, der Besuch eines traditionellen holländischen Käsebauernhofs, die 19 berühmten **Windmühlen von Kinderdijk** und die **weltberühmten Städte Antwerpen, Gent** und **Brügge** in der belgischen Provinz Westflandern. Sie werden die niederländische Provinz Zeeland entdecken, die im Wesentlichen ein großes **Flußdelta von Rhein, Maas und Schelde** ist und vor allem mit ihren **herrlichen Stränden**, diversen **Wassersportaktivitäten** und dem **Deltaprojekt** lockt. Das belgische **Flandern** besticht dagegen mit seinen **mittelalterlichen Städten** und genießt einen weltweit guten Ruf für seine **hervorragende Gastronomie**. Neben den Radtouren durch viele malerische Ortschaften, werden Sie:

- die Gelegenheit haben, **Amsterdam** zu **entdecken**. Weltberühmt für seine Grachten, die schiefen 'aneinandergelehnten' Häuser, das Rembrandt Museum, das Anne Frank Haus und den königlichen Palast von

Amsterdam auf dem Dam, DER großer Platz inmitten der Stadt.

- die für ihr pulsierendes Nachtleben bekannte Diamanten-, Kunst- und Hafenstadt **Antwerpen** mit ihren schicken Szenebars, Restaurants und zahlreichen Festivals kennenlernen. Jeder wird sich in diese Stadt verlieben! Was Sie auch unternehmen, versäumen Sie nicht, die Onze-Lieve-Vrouwe-Kathedrale (Liebfrauenkathedrale) zu besuchen.

Antwerpens Stolz wurde zwischen 1352 und 1521 errichtet, ist die größte gotische Kirche des Landes und beherrscht mit ihrem Turm noch immer die Skyline.

- wunderschöne und abwechslungsreiche Radtouren unternehmen

- die Möglichkeit haben, **Gent** zu **erkunden**. Eine malerische, mittelalterliche Stadt, die von kleinen Gassen, urigen Häusern und verträumten Grachten durchzogen ist. Mit einer prachtvollen Oper, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude gibt es hier immer genug zu tun und zu entdecken.

- die Gelegenheit haben, sich die zum **UNESCO Weltkulturerbe** gehörende, historische und märchenhafte **Altstadt von Brügge**, auch die „Perle Flanderns“ genannt, anzuschauen. Eine Stadt, in der sich eine Sehenswürdigkeit an die andere reiht und deren Flair jeden Besucher in den Bann zieht.

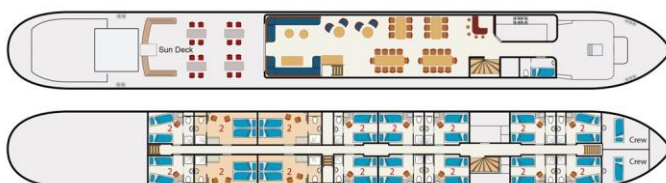
Ihre Unterkunft während der Amsterdam-Brügge Tour ist eines der Premiumschiffe **MS Magnifique I, MS Magnifique II, Magnifique III oder Magnifique IV**. Die Magnifique-Schwesterschiffe gehören zu den komfortabelsten Schiffen, die die niederländischen und belgischen Gewässer befahren.

## Anforderungen 1-2

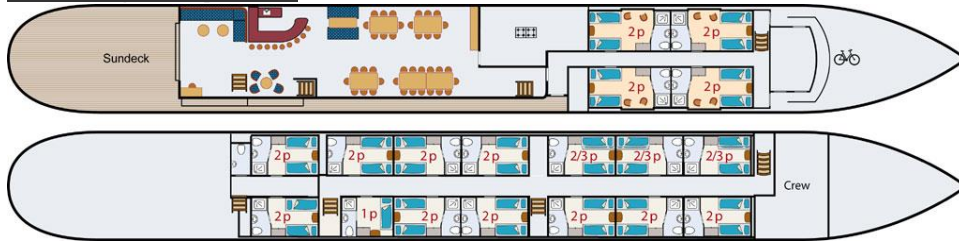
Die Strecken können als einfach eingestuft werden und sind auch für ungeübte Radler gut geeignet.

## Kabinenplan

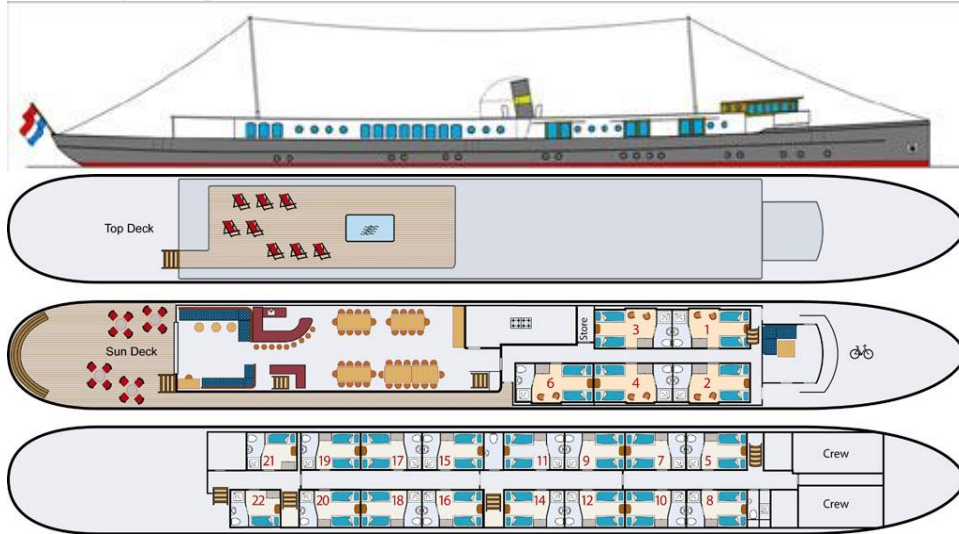
### MS Magnifique I



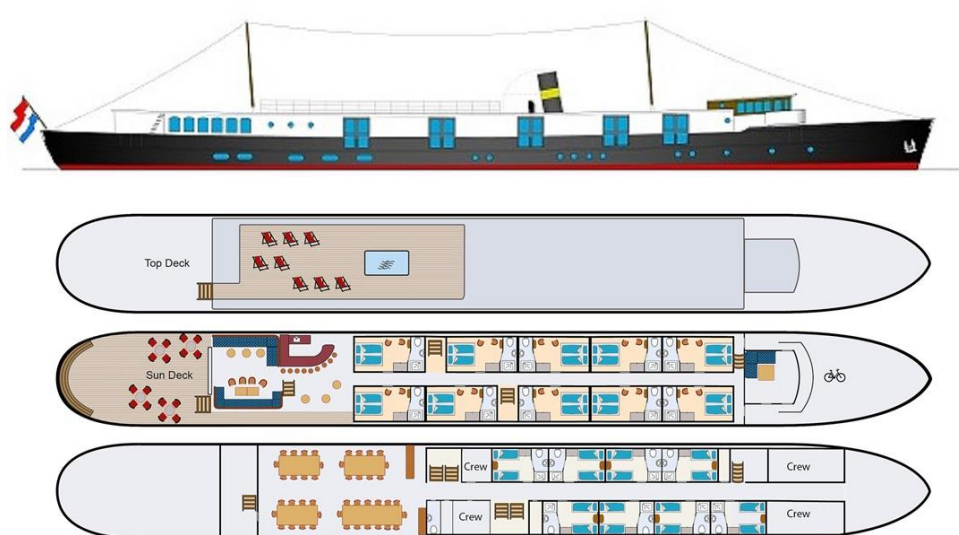
## MS Magnifique II



## MS Magnifique III



## MS Magnifique IV



## Die Schiffe: MS Magnifique I

Das neue Premiumschiff *Magnifique I* wird im Jahr 2024 zu unserer Flotte stoßen. In den vergangenen Jahren hat der erfahrene Schiffsbauer, Binnenschiffer und Betreiber Walter van Berkum die Schiffe *Magnifique II*, *III* und *IV* gebaut. Sein neuestes Projekt ist der Ausbau und die Umgestaltung eines bestehenden Passagierschiffes. Eine neue Sektion von 12 Metern Länge wird in das Schiff eingebaut, wodurch es 57 Meter lang und 6,6 Meter breit wird. Dank dieser Größe kann das Schiff auch auf kleineren Wasserstraßen fahren und oft im Zentrum von Städten anlegen. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und wird auf mehreren Touren in den Niederlanden, Belgien und Deutschland eingesetzt.

Die *Magnifique I* hat eine Kapazität von max. 32 Gäste in 16 Kabinen. Zwölf Zweibettkabinen sind ca. 11 m<sup>2</sup> groß; vier Juniorsuiten haben Queensize-Betten (zwei zusammengestellte Einzelbetten) und sind ca. 15 m<sup>2</sup> groß.

Alle liebevoll eingerichteten Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck und verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Mini-Safe und Haartrockner; die Fenster lassen sich aus Sicherheitsgründen nicht öffnen.

Auf dem **Oberdeck** befindet sich ein geschmackvoll eingerichteter **Salon** mit einem Restaurantbereich, einer netten Bar und einem Loungebereich mit Sitzecken, Klimaanlage, Fernseher und großen Panoramafenstern. Wi-Fi ist verfügbar. Große Glastüren führen auf das schöne, teilweise überdachte Sonnendeck aus Teakholz mit Stühlen und Tischen zwischen dem Salon und dem Steuerhaus. Fahrräder können auf dem Vorderdeck abgestellt werden.

### **Daten & Fakten:**

Länge:	57 m
Breite:	6,6 m
Besatzung:	5
Kabinen:	16
Passagiere:	32

### **MS *Magnifique II***

Das Premiumschiff *Magnifique II* wurde zwischen März 2015 und Februar 2016 gebaut. Das 63 Meter lange Schiff bietet 34 Gästen Unterkunft und fährt unter niederländischer Flagge und Management.

Im Unterdeck befinden sich insgesamt 13 Kabinen: 1 "Premium Twin" (ca. 13qm, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich) und 12 schöne Zweibettkabinen (ca. 11qm, nebeneinanderstehende Einzelbetten); das Oberdeck verfügt über 4 geräumige Suiten (ca. 14 qm) mit großen Panoramafenstern, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich. Die Kabinen im Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen ein zwei Meter großes Fenster (wovon der mittlere Teil geöffnet werden kann). Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer (Dusche/WC), einzeln regulierbarer Klimaanlage, einem Flat Screen Satelliten-TV, Mini Safe und Föhn. Auf Anfrage ist es in einigen Zweibettkabinen möglich,

ein drittes Bett unterzubringen (über eines der anderen Betten ausklappbar, nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf vorherigem Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen zusammengeschoben werden.

Auf dem Oberdeck gibt es den geschmackvoll eingerichteten Salon mit Klimaanlage, Restaurant, Bar Lounge-Bereich mit TV, großen Fenstern und Internetzugang/WLAN (Wi-Fi, unbegrenzte Datenmenge). Es gibt ein teilweise überdecktes Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen für die Gäste im hinteren Bereich und einen Fahrradunterstand im Vorderdeck. An Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle.

### Daten & Fakten:

Länge:	63 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,40 m
Betten:	34
Kabinengröße:	11-14 m <sup>2</sup>
Crew:	4

### MS Magnifique III

Elegantes, neues Schiff (Fertigstellung April 2018) mit stilvoller Ausstattung. 40 - 42 Gäste. **Unterdeck:** 14 2-Bett-Kabinen (ca. 11 qm, 2 untenstehende Einzelbetten) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 qm). Bullaugen nicht zum Öffnen. **Oberdeck:** Fünf Suiten mit französischem Balkon, Fenster zum Öffnen (ca. 14 qm, 2 untenstehende Einzelbetten, kleine Sitzecke). Alle Kabinen verfügen über Dusche/WC, SAT.-TV und eine individuell regulierbare Klimaanlage. In einer Unterdeckkabine und einer Oberdecksuite ist zusätzlich ein 3. Bett als Etagenbett verfügbar (nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf dem Oberdeck befindet sich der geschmackvoll eingerichtete, klimatisierte Salon mit großen Fenstern und kombiniertem Restaurantbereich, Bar, Lounge-Ecke und zwei Bildschirme, um der Echtzeit-Position des Schiffes folgen zu können. Wifi/WLAN (begrenzte Kapazität). Für Komfort sorgen das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sonnen- und Liegestühlen und einem Whirlpool.

### Daten & Fakten:

Länge:	70 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,60 m
Betten:	40-42
Kabinengröße:	8-14 m <sup>2</sup>
Crew:	5

### MS Magnifique IV

Nach dem überwältigenden Erfolg der Premium-Schiffe Magnifique, Magnifique II und Magnifique III gab es im Frühjahr 2020 weiteren "Familienzuwachs" in Gestalt der Magnifique IV, die seitdem unsere Flotte bereichert. Ihr Baumeister

Walter van Berkum hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt und setzt sich als stolzer Besitzer der Magnifique IV dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht.

Die Magnifique IV fährt unter niederländischer Flagge und führt mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durch. Das Schiff bietet Platz für maximal 36 Passagiere und Besatzungsmitglieder und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft. Das Oberdeck der Magnifique IV verfügt über einen geräumigen und geschmackvoll eingerichteten **Salon mit Bar und Lounge-Bereich** sowie Klimaanlage. Hier finden Sie **große Panoramafenster**, einen Breitbildfernseher und Informationsbildschirme, die den Standort des Schiffes in Echtzeit anzeigen. Wi-Fi ist ebenfalls verfügbar.

Das gemütliche und einladende **Restaurant** ist durch eine Glaswand von der Küche getrennt, so dass Sie unsere talentierten Köche in Aktion sehen können. Große Glastüren öffnen sich zu einem schönen, **teilweise überdachten Sonnendeck** aus Teakholz, welches mit Tischen und Stühlen ausgestattet ist. Das Vorderdeck bietet Platz für Fahrräder, während das Oberdeck mit einem **Whirlpool und Liegestühlen** ausgestattet ist, von denen aus Sie die Landschaft genießen können.

Neben der Bar und dem Lounge-Bereich verfügt das **Oberdeck über 10 großzügige Suiten**, während das **Unterdeck acht Doppelkabinen** und das Esszimmer beherbergt. Die geräumigen Suiten mit je 16 m<sup>2</sup> haben Doppelbetten, eine gemütliche Sitzecke und einen französischen Balkon mit raumhohen Glastüren. Die 12 m<sup>2</sup> großen Doppelkabinen unter Deck verfügen über zwei Einzelbetten und feste Bullaugen. Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

### Daten & Fakten:

Länge:	67 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,50 m
Betten:	36
Kabinengröße:	12-16 m <sup>2</sup>

Landkarte





### **Tag 1: Amsterdam | Schiffahrt Amsterdam - Vianen**

Einschiffung und Check-In ab 14:00 Uhr, wobei Sie die Crew an Bord im Stadtzentrum von Amsterdam Willkommen heißt. Gegen 14:15 Uhr wird das Schiff von Amsterdam nach Vianen, einer kleinen Festungsstadt am Fluss Lek (Niederrhein), abfahren. Nach dem Abendessen und nach Verteilung der Fahrräder können Sie dort noch eine kurze Testfahrt unternehmen.

### **Tag 2: Vianen - Schoonhoven - Kinderdijk, Radtour ca. 32 oder 56 km | Schiffahrt Kinderdijk - Dordrecht**

Heute radeln Sie über eine wunderschöne Route zur Silberstadt Schoonhoven, eine Stadt, in der schon seit dem 17. Jahrhundert viele, talentierte Silberschmiede ansässig sind. Später folgen Sie mit dem Rad weiter der Lek, durchqueren dann den Alblasterwaard Polder und erreichen Kinderdijk, sicherlich das Highlight des Tages. Kinderdijk ist für die beeindruckenden, in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen berühmt und zählt zum UNESCO Weltkulturerbe; eine dieser Windmühlen können Sie besichtigen, also vergessen Sie auf keinen Fall Ihre Kamera! Die letzte Strecke legen Sie mit dem "Waterbus" zurück; in ca. 10 Minuten fahren Sie von Alblasterdam (bei Kinderdijk) nach Dordrecht, eine der ältesten Städte Hollands.

**Tag 3: Schifffahrt Dordrecht - Willemstad | Willemstad - Bergen op Zoom,** Radtour ca. 42 oder 50 km

Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Willemstad, wo Sie zur nächsten Radtour aufbrechen werden. Ihre Radtour führt nach Tholen, einst eine Insel inmitten der großen Flüsse der Provinz Zeeland, die oft überflutet wurde. Heute ist Tholen mit dem Festland verbunden, aber immer noch ein malerisches Städtchen.

Anschließend radeln Sie weiter zum Ziel dieser Reise, Bergen op Zoom. Bergen op Zoom ist eine historische Festungsstadt, die einst am offenen Wasser der Oosterschelde lag. Nach dem Abendessen können Sie noch einen Spaziergang durch die Altstadt unternehmen. Schmale Gassen, alte Stadt-, Markt- und Kirchplätze und eigenwillige monumentale Gebäude zeigen die Geschichte einer reichen und bewegten Vergangenheit, die mehr als achthundert Jahre zurückreicht.

**Tag 4: Bergen op Zoom - Kreekrakschleusen, Radtour ca. 21 oder 35 km | Schifffahrt Kreekrakschleusen - Antwerpen**

Am Morgen unternehmen Sie eine kleine Radtour durch die wunderschöne "Wouwse Plantage" rund um Bergen op Zoom. Am frühen Nachmittag gehen Sie wieder an Bord und das Schiff fährt durch die imposanten Kreekak-Schleusen nach Belgien zur Hafenstadt Antwerpen weiter. Die Stadt gilt als die Welthauptstadt des Diamantenhandels und bietet zahlreiche Sehenswürdigkeiten u. a. das Rathaus, eines der vielen prächtigen Gebäude aus der Renaissance, der historische "Grote Markt" Platz, die "Onze-Lieve-Vrouwe" Kathedrale und das mittelalterliche Steinschloss. Ihr Abendessen können Sie heute selbst in der Stadt zu sich nehmen (Restaurantempfehlungen und Tipps erhalten Sie an Bord).

**Tag 5: Antwerpen - Temse - St. Amands, Radtour ca. 34 oder 49 km**

Morgens fahren Sie mit dem Rad auf einer wunderschönen Strecke aus Antwerpen heraus und an dem malerischen Gezeitenfluss Schelde entlang nach St. Amands, wo Sie übernachten werden. Die Landschaft um die Schelde lässt sich mit nur einem Wort beschreiben, und das ist: überwältigend! Zweifellos ist dieser Teil der Tour einer der Natur-Highlights.

**Tag 6: Schifffahrt St. Amands - Dendermonde | Dendermonde - Gent,** Radtour ca. 52 km

Heute setzen Sie Ihre Reise weiter fort entlang der Schelde und radeln nach Gent, wo das Schiff für die kommende Nacht in Merelbeke, einem Vorort von Gent anlegt. Gent ist eine schöne Universitätsstadt, die sich mit einer reichen Geschichte rühmen kann. Durch die Stadtlage am Zusammenfluss der Flüsse Leie und Schelde war sie schon seit der Römerzeit ein überaus wichtiger Handelshafen. Sie besitzt ein prächtiges Opernhaus, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude. Die Hauptattraktionen sind die St. Bavo Kathedrale, wo es einige Meisterwerke mittelalterlicher Kunst und darunter vor allem das weltberühmte, die „Anbetung des Lamm Gottes“ von Jan Eyck zu bestaunen ist, sowie der 95 Meter hohe, ehemalige Wachturm Belfort von Gent, der als einer von drei mittelalterlichen Türmen die Altstadt überragt.



Vor dem Abendessen können Sie an einer geführten Grachtenrundfahrt durch die historische Stadt teilnehmen.

**Tag 7: Gent - Brügge**, Radtour ca. 22 oder 45 km

Heute radeln Sie durch die zauberhafte flämische Landschaft Westflanderns nach Brügge, auch das „Venedig des Nordens“ genannt. Diese Stadt lockt jährlich mehr als zwei Millionen Besucher an, die sich dem Flair dieser Kulturstadt nicht entziehen können. Als einzigartiges Beispiel einer mittelalterlichen Ansiedlung, hat es Brügge geschafft, die historischen Gebäude mit der Stadtentwicklung über Jahrhunderte zu erhalten. Das Ergebnis ist, dass sich heute die gotischen Bauten gut in das Stadtbild einfügen und einen Teil ihrer Identität bilden. Während Sie hier sind, gibt es eine Menge zu unternehmen. Sie können auch eines der vielen Museen besuchen oder einfach ganz entspannt die Atmosphäre dieser einzigartigen und unvergesslich schönen Stadt bei einem Kaffee in einem der vielen netten Straßencafés genießen. Ihr Abendessen können Sie heute selbst in der Stadt gestalten (Restaurantempfehlungen und Tipps erhalten Sie an Bord).

**Tag 8: Brügge**

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr: Ende Ihrer Reise.

**Hinweise:**

**Entfernungen:** Alle Entfernungen sind „circa-Entfernungen“ für die vorgeschlagenen Radtouren.

**Routenverlauf:** Die geplante Route ist immer vorbehaltlich Änderungen aus nautischen, meteorologischen oder organisatorischen Gründen. U.a. bei Hoch- oder Niedrigwasser kann der Kapitän entscheiden, dass die Strecke für Ihre Sicherheit geändert werden muss. Dies ist kein rechtskräftiger Grund für einen kostenlosen Rücktritt von der Reise.

**Gepäck:** Sie können ihr Gepäck am Anreisetag bereits ab ca. 11 Uhr an Bord bringen.

**Leihräder:**

**Magnifique I, II, III und IV:** Die schiffseigenen Mieträder sind Unisex-Citybikes der Marke Azor mit tiefem Durchstieg und Shimano-7-Gang-Schaltung, Außerdem verfügen alle Räder über reaktionsschnelle Shimano-Rollen-Handbremsen (keine Rücktrittbremse!) und sind mit einem verstellbaren Selle-Royal-Gelsattel, Schwalbe Marathon Anti-Pannen-Reifen, einem leicht bedienbaren Rahmenschloss sowie einer Gepäckträgertasche ausgestattet.

Die (nur auf vorherige Anfrage verfügbaren) Elektroräder sind ebenfalls von der Marke Azor (Modell "Steps") und verfügen über eine 7-Gang-Schaltung, 4 Unterstützungsstufen und ausschließlich Handbremsen (haben also keine Rücktrittbremse). Auch hier gehören eine Gepäckträgertasche, ein komfortabler Gelsattel und ein Rahmenschloss zum Zubehör. Eventuell kann auch ein vergleichbares Modell zur Verfügung gestellt werden.

Weitere Fahrräder (u.a. Kinderräder, Tandems, Kinder-Anhänger etc.) sowie Kindersitze (für den Gepäckträger) sind ausschließlich nach vorheriger Anfrage (bei Buchung) und Bestätigung verfügbar.

**MS Zwaantje:** Die schiffseigenen Mieträder verfügen über eine sehr leicht zu handhabende Shimano-Nexus-21-Gang-Schaltung und Handbremsen (keine Rücktrittbremse!). Zusätzlich sind sie mit einem Gelsattel, einem Rahmenschloss und einer Gepäcktasche ausgestattet.

Auf Anfrage und in begrenzter Anzahl sind auch Elektroräder mit 7 Gängen, 3 Unterstützungsstufen und Handbremsen (ohne Rücktrittbremse) erhältlich. Diese sind zusätzlich mit einem Sicherheitsschloss und einer Gepäcktasche ausgestattet. Sollten die an Bord vorhandenen Elektroräder bereits alle vergeben sein, können gegen (Transport-)Gebühr maximal 5 zusätzliche Elektroräder angefordert werden.

#### **Mitnahme eigener Räder:**

**Eigene Räder können nur noch in begrenzter Anzahl und kostenpflichtig mitgenommen werden.** Gegen eine geringe Gebühr können Sie an Bord der Magnifiques einen Parkplatz für ein normales Fahrrad oder eine Park- und Ladestation für ein E-Bike buchen. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektroräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.

- Stellplatz eigenes Rad: 10 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung)

- Stellplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 25 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung).

**Bei den Reisen mit der MS Zwaantje können aus Platzgründen leider keine eigenen Fahrräder oder Elektroräder mitgenommen werden.**

#### **individuelle Radtouren:**

An Bord Ihres Schiffes werden Sie von einem erfahrenen, mehrsprachigen Reiseleiter begleitet. Bei den täglichen Programmbesprechungen erklärt Ihnen der Reiseleiter alles, was Sie über die nächste Tagesetappe wissen müssen. Die Radtouren fahren Sie selbständig und in Ihrem eigenen Tempo. Zur Orientierung enthalten Sie von uns eine detaillierte Fahrradkarte, eine ausgedruckte Routenbeschreibung, GPS-Tracks und die kostenlose Routen-App RideWithGPS für Ihr Smartphone.

Der Reiseleiter fährt dieselbe Fahrradstrecke wie Sie. Er ist also in der Nähe und bei Notfällen, Problemen oder Fragen telefonisch erreichbar.

#### **geführte Touren / Reiseleitung:**

All diejenigen, die lieber unter sachkundiger Führung unterwegs sind, haben die Möglichkeit, ein Upgrade zu buchen, um alle Radtouren gemeinsam mit einem erfahrenen Reiseleiter zu unternehmen. Wenn Sie sich für diese Option entscheiden, kann Ihnen der Reiseleiter unterwegs alle interessanten Orte und die spannendsten Sehenswürdigkeiten zeigen. Bei größeren Gruppen fährt ein zweiter Reiseleiter mit. Die Kosten für die Fahren auf der Strecke sind inbegriffen.

## **Rad und Schiff Amsterdam - Brügge mit MS Magnifique I, II, III oder IV**

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Individuelle Reise

### **Termine 2024:**

#### MS Magnifique I

Start immer dienstags

07.05.-14.05. Saison A

21.05.-28.05. Saison A

04.06.-11.06. Saison A

#### MS Magnifique II

Start immer donnerstags

02.05.-09.05. Saison A

16.05.-23.05. Saison A

30.05.-06.06. Saison A

13.06.-20.06. Saison A

11.07.-18.07. Saison B

25.07.-02.08. Saison B

22.08.-29.08. Saison B

05.09.-12.09. Saison A

19.09.-26.09. Saison A

03.10.-10.10. Saison B

#### MS Magnifique III

Start immer dienstags

11.06.-18.06. Saison A

25.06.-02.07. Saison A

09.07.-16.07. Saison B

23.07.-30.07. Saison B

06.08.-13.08. Saison B

#### MS Magnifique IV

Start immer donnerstags

25.04.-02.05. Saison A

09.05.-16.05. Saison A

23.05.-30.05. Saison A

06.06.-13.06. Saison A

20.06.-27.06. Saison A

04.07.-11.07. Saison B

18.07.-25.07. Saison B

01.08.-08.08. Saison B

15.08.-22.09. Saison B

29.08.-05.09. Saison A

12.09.-19.09. Saison A  
26.09.-03.10. Saison A  
12.10.-17.10. Saison C  
17.10.-24.10. Saison C

#### MS Zwaantje ([Fotos und Details](#))

Start immer samstags  
04.05.-11.05. Saison D

#### La Mar (ehemals Fiep, [Fotos und Details](#))

Start immer samstags  
05.10.-12.10. Saison C  
12.10.-19.10. Saison C

#### **Preise:**

zu den Preisen

#### **Mindestteilnehmerzahl:**

- 24 Personen bis 21 Tage vor Reiseantritt

#### **Leistungen:**

- Schiffsreise & Unterkunft an Bord in der gebuchten Kategorie;  
- 8 Tage/7 Nächte ab Amsterdam bis Brügge
- Vollpension: 7x Frühstück, Lunchpakete für Radtouren, 6x Drei-Gang-Dinner
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- klimatisierte Kabine
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Programmbesprechungen
- Kartenmaterial und Routenbeschreibungen für tägliche Radtouren (1x pro Kabine)
- GPS-Tracks
- biologisch abbaubare Wasserflasche
- wasserfeste Gepäckträgertasche
- Gebrauch eines Helms
- Kaffee und Tee an Bord
- WLAN / WiFi an Bord
- komplett geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- einige kurze Rundgänge
- Gebühren für Fähren
- Verkostung belgischer Produkte
- Eintritt Red Star Line Museum in Antwerpen (bei Amsterdam-Brügge)
- Grachtenrundfahrt durch Gent

#### **Extras:**

- Leihrad (inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)\*: 100.- €
- Elektrorad (mit Freilauf, ohne Rücktritt, inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)\*: ab 250.- €

\*in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich

- Transfers zur/ab Anlegestelle in Amsterdam bzw. Brügge (Es gibt eine gute Bahnverbindung zwischen beiden Städten. Einzelheiten (in englischer Sprache) finden Sie beispielsweise auf <http://www.trainline.eu>. oder <https://www.de.omio.com/>

- 1x Abendessen
- Parkgebühren
- Eintrittsgelder & Ausflüge, die nicht bei "Leistungen" aufgeführt sind
- Getränke an Bord
- Persönliche Versicherungen
- Trinkgelder (fakultativ und nach eigenem Ermessen).
- Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen

#### **An- und Abreise:**

- Amsterdam
    - Hauptbahnhof Amsterdam: ca. 4 km vom Anleger entfernt
    - mit PKW: Parkmöglichkeiten im unmittelbar am Amsterdamer Hauptbahnhof gelegenen, überwachten Parkhaus Oosterdok (ausschließlich für Pkw bis zu 2,10 m Höhe), Spartarif: ca. 25.- € für 24 Stunden, [www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch/](http://www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch/)
    - [Parkplätze rundum Flughäfen vergleichen](#)
  - Transfer zwischen Amsterdam und Brügge
    - <https://www.thetrainline.com/de>
    - <https://de.omio.com/>
- (der Bahnhof Brügge Stationsplein liegt ca. 3 km vom Anleger entfernt)

#### **Sackmann Fahrradreisen**

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

[www.sackmann-fahrradreisen.de](http://www.sackmann-fahrradreisen.de)

[info@guido-sackmann.de](mailto:info@guido-sackmann.de)