

Sackmann Fahrradreisen



Mit einer der wundervollen MS Magnifiques I, II oder III...

Mit Rad und Schiff von Brügge nach Amsterdam mit der MS Magnifique

Wundervolle Rad- und Schiffsreise mit einer der luxuriösen Magnifiques von Brügge nach Amsterdam

Tagsüber radeln Sie durch weltberühmte Städte wie **Amsterdam, Utrecht, Antwerpen, Gent** und **Brügge**, während Sie **abends** den **Komfort** an Bord der Premiumschiffe **MS Magnifique II, Magnifique III oder Magnifique IV** genießen und es sich richtig gut gehen lassen können.

Die Radtouren führen durch die wunderschöne und flache Landschaft der **niederländischen Provinz Zeeland** und durch die **belgische Region Westflandern**. **Highlights** sind u.a. die niederländische Hauptstadt **Amsterdam**, der Besuch eines traditionellen holländischen Käsebauernhofs, die 19 berühmten **Windmühlen von Kinderdijk** und die **weltberühmten Städte Antwerpen, Gent** und **Brügge** in der belgischen Provinz Westflandern. Sie werden die niederländische Provinz Zeeland entdecken, die im Wesentlichen ein großes **Flußdelta von Rhein, Maas und Schelde** ist und vor allem mit ihren **herrlichen Stränden**, diversen **Wassersportaktivitäten** und dem **Deltaprojekt** lockt. Das belgische **Flandern** besticht dagegen mit seinen **mittelalterlichen Städten** und genießt einen weltweit guten Ruf für seine **hervorragende Gastronomie**. Neben den Radtouren durch viele malerische Ortschaften, werden Sie:

- die Gelegenheit haben, **Amsterdam** zu **entdecken**. Weltberühmt für seine Grachten, die schiefen 'aneinandergelehnten' Häuser, das Rembrandt Museum, das Anne Frank Haus und den königlichen Palast von Amsterdam auf dem Dam, DER großer Platz inmitten der Stadt.

- die für ihr pulsierendes Nachtleben bekannte Diamanten-, Kunst- und Hafenstadt **Antwerpen** mit ihren schicken Szenebars, Restaurants und zahlreichen Festivals kennenlernen. Jeder wird sich in diese Stadt verlieben! Was Sie auch unternehmen, versäumen Sie nicht, die Onze-Lieve-Vrouwe-Kathedrale (Liebfrauenkathedrale) zu besuchen. Antwerpens Stolz wurde zwischen 1352 und 1521 errichtet, ist die größte gotische Kirche des Landes und beherrscht mit ihrem Turm noch immer die Skyline.
- wunderschöne und abwechslungsreiche Radtouren unternehmen
- die Möglichkeit haben, **Gent** zu **erkunden**. Eine malerische, mittelalterliche Stadt, die von kleinen Gassen, urigen Häusern und verträumten Grachten durchzogen ist. Mit einer prachtvollen Oper, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude gibt es hier immer genug zu tun und zu entdecken.
- die Gelegenheit haben, sich die zum **UNESCO Weltkulturerbe** gehörende, historische und märchenhafte **Altstadt von Brügge**, auch die „Perle Flanderns“ genannt, anzuschauen. Eine Stadt, in der sich eine Sehenswürdigkeit an die andere reiht und deren Flair jeden Besucher in den Bann zieht.

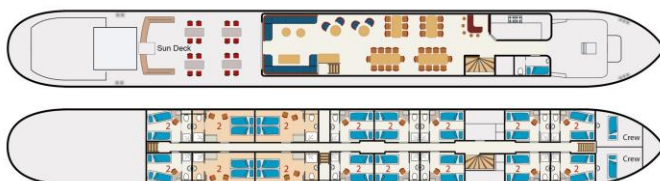
Ihre Unterkunft während der Amsterdam-Brügge Tour ist eines der Premiumschiffe **MS Magnifique I, MS Magnifique II, Magnifique III oder Magnifique IV**. Die Magnifique-Schwesterschiffe gehören zu den komfortabelsten Schiffen, die die niederländischen und belgischen Gewässer befahren.

Anforderungen 1-2

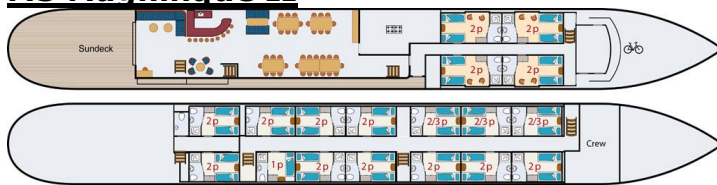
Die Strecken können als einfach eingestuft werden und sind auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Kabinenplan

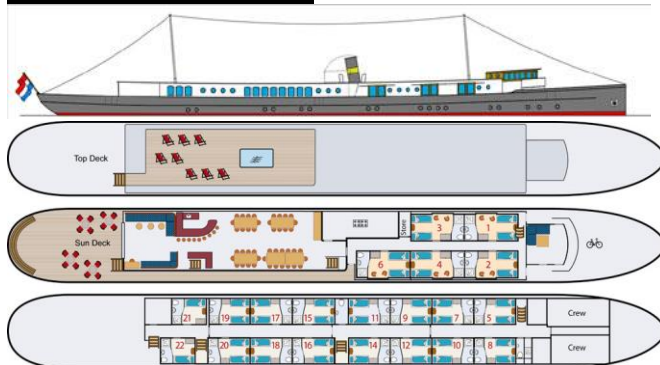
MS Magnifique I



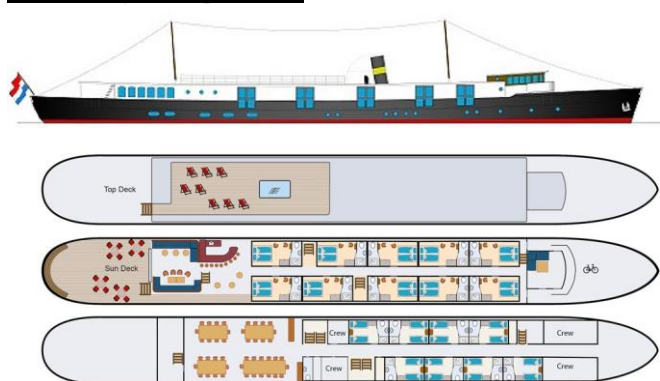
MS Magnifique II



MS Magnifique III



MS Magnifique IV



[schließen](#)

Die Schiffe: **MS Magnifique I**

Das neue Premiumschiff Magnifique I wird im Jahr 2024 zu unserer Flotte stoßen. In den vergangenen Jahren hat der erfahrene Schiffsbauer, Binnenschiffer und Betreiber Walter van Berkum die Schiffe Magnifique II, III und IV gebaut. Sein neuestes Projekt ist der Ausbau und die Umgestaltung eines bestehenden Passagierschiffes. Eine neue Sektion von 12 Metern Länge wird in das Schiff eingebaut, wodurch es 57 Meter lang und 6,6 Meter breit wird. Dank

dieser Größe kann das Schiff auch auf kleineren Wasserstraßen fahren und oft im Zentrum von Städten anlegen. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und wird auf mehreren Touren in den Niederlanden, Belgien und Deutschland eingesetzt.

Die **Magnifique I** hat eine Kapazität von max. 32 Gäste in 16 Kabinen. Zwölf Zweibettkabinen sind ca. 11 m² groß; vier Juniorsuiten haben Queensize-Betten (zwei zusammengestellte Einzelbetten) und sind ca. 15 m² groß.

Alle liebevoll eingerichteten Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck und verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Mini-Safe und Haartrockner; die Fenster lassen sich aus Sicherheitsgründen nicht öffnen.

Auf dem **Oberdeck** befindet sich ein geschmackvoll eingerichteter **Salon** mit einem Restaurantbereich, einer netten Bar und einem Loungebereich mit Sitzecken, Klimaanlage, Fernseher und großen Panoramafenstern. Wi-Fi ist verfügbar. Große Glastüren führen auf das schöne, teilweise überdachte Sonnendeck aus Teakholz mit Stühlen und Tischen zwischen dem Salon und dem Steuerhaus. Fahrräder können auf dem Vorderdeck abgestellt werden.

Daten & Fakten:

| | |
|-------------|-------|
| Länge: | 57 m |
| Breite: | 6,6 m |
| Besatzung: | 5 |
| Kabinen: | 16 |
| Passagiere: | 32 |

MS Magnifique II

Das Premiumschiff **Magnifique II** wurde zwischen März 2015 und Februar 2016 gebaut. Das 63 Meter lange Schiff bietet 34 Gästen Unterkunft und fährt unter niederländischer Flagge und Management.

Im Unterdeck befinden sich insgesamt 13 Kabinen: 1 "Premium Twin" (ca. 13qm, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich) und 12 schöne Zweibettkabinen (ca. 11qm, nebeneinanderstehende Einzelbetten); das Oberdeck verfügt über 4 geräumige Suiten (ca. 14 qm) mit großen Panoramafenstern, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich. Die Kabinen im Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen ein zwei Meter großes Fenster (wovon der mittlere Teil geöffnet werden kann). Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer (Dusche/WC), einzeln regulierbarer Klimaanlage, einem Flat Screen Satelliten-TV, Mini Safe und Föhn. Auf Anfrage ist es in einigen Zweibettkabinen möglich, ein drittes Bett unterzubringen (über eines der anderen Betten ausklappbar, nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf vorherigem Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen zusammengeschoben werden.

Auf dem Oberdeck gibt es den geschmackvoll eingerichteten Salon mit Klimaanlage, Restaurant, Bar Lounge-Bereich mit TV, großen Fenstern und

Internetzugang/WLAN (Wi-Fi, unbegrenzte Datenmenge). Es gibt ein teilweise überdecktes Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen für die Gäste im hinteren Bereich und einen Fahrradunterstand im Vorderdeck. An Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle.

Daten & Fakten:

| | |
|---------------|----------------------|
| Länge: | 63 m |
| Breite: | 7,20 m |
| Tiefgang: | 1,40 m |
| Betten: | 34 |
| Kabinengröße: | 11-14 m ² |
| Crew: | 4 |

MS Magnifique III

Elegantes, neues Schiff (Fertigstellung April 2018) mit stilvoller Ausstattung. 40 - 42 Gäste. **Unterdeck:** 14 2-Bett-Kabinen (ca. 11 qm, 2 untenstehende Einzelbetten) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 qm). Bullaugen nicht zum Öffnen. **Oberdeck:** Fünf Suiten mit französischem Balkon, Fenster zum Öffnen (ca. 14 qm, 2 untenstehende Einzelbetten, kleine Sitzecke). Alle Kabinen verfügen über Dusche/WC, SAT.-TV und eine individuell regulierbare Klimaanlage. In einer Unterdeckkabine und einer Oberdecksuite ist zusätzlich ein 3. Bett als Etagenbett verfügbar (nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf dem Oberdeck befindet sich der geschmackvoll eingerichtete, klimatisierte Salon mit großen Fenstern und kombiniertem Restaurantbereich, Bar, Lounge-Ecke und zwei Bildschirme, um der Echtzeit-Position des Schiffes folgen zu können. Wifi/WLAN (begrenzte Kapazität). Für Komfort sorgen das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sonnen- und Liegestühlen und einem Whirlpool.

Daten & Fakten:

| | |
|---------------|---------------------|
| Länge: | 70 m |
| Breite: | 7,20 m |
| Tiefgang: | 1,60 m |
| Betten: | 40-42 |
| Kabinengröße: | 8-14 m ² |
| Crew: | 5 |

MS Magnifique IV

Nach dem überwältigenden Erfolg der Premium-Schiffe Magnifique, Magnifique II und Magnifique III gab es im Frühjahr 2020 weiteren "Familienzuwachs" in Gestalt der Magnifique IV, die seitdem unsere Flotte bereichert. Ihr Baumeister Walter van Berkum hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt und setzt sich als stolzer Besitzer der Magnifique IV dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht. Die Magnifique IV fährt unter niederländischer Flagge und führt mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durch. Das Schiff bietet Platz für maximal 36

Passagiere und Besatzungsmitglieder und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft. Das Oberdeck der Magnifique IV verfügt über einen geräumigen und geschmackvoll eingerichteten **Salon mit Bar und Lounge-Bereich** sowie Klimaanlage. Hier finden Sie **große Panoramafenster**, einen Breitbildfernseher und Informationsbildschirme, die den Standort des Schiffes in Echtzeit anzeigen. Wi-Fi ist ebenfalls verfügbar.

Das gemütliche und einladende **Restaurant** ist durch eine Glaswand von der Küche getrennt, so dass Sie unsere talentierten Köche in Aktion sehen können. Große Glastüren öffnen sich zu einem schönen, **teilweise überdachten Sonnendeck** aus Teakholz, welches mit Tischen und Stühlen ausgestattet ist. Das Vorderdeck bietet Platz für Fahrräder, während das Oberdeck mit einem **Whirlpool und Liegestühlen** ausgestattet ist, von denen aus Sie die Landschaft genießen können.

Neben der Bar und dem Lounge-Bereich verfügt das **Oberdeck über 10 großzügige Suiten**, während das **Unterdeck acht Doppelkabinen** und das Esszimmer beherbergt. Die geräumigen Suiten mit je 16 m² haben Doppelbetten, eine gemütliche Sitzecke und einen französischen Balkon mit raumhohen Glastüren. Die 12 m² großen Doppelkabinen unter Deck verfügen über zwei Einzelbetten und feste Bullaugen. Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

Daten & Fakten:

| | |
|---------------|----------------------|
| Länge: | 67 m |
| Breite: | 7,20 m |
| Tiefgang: | 1,50 m |
| Betten: | 36 |
| Kabinengröße: | 12-16 m ² |

Landkarte



Tag 1: Anreise nach Brügge, Radtour ca. 15 km | Schifffahrt Brügge - Gent

Ihr Schiff erwartet Sie im Hafen von Brügge. Einschiffung und Check-in am frühen Nachmittag, wo Sie die Crew um 14:00 Uhr an Bord willkommen heißt. Danach ist es Zeit die Fahrräder zu verteilen und eine erste kleine Testrunde zu machen. Nach dem Abendessen organisiert die Reiseleitung einen kurzen Stadtrundgang durch die bezaubernde historische Altstadt Brügge, auch die "Perle Flanders" genannt.

Tipp: Wenn Sie sich Brügge (UNESCO Weltkulturerbe) ausführlicher anschauen möchten, empfehlen wir Ihnen, bereits 1 oder 2 Tage vor Reisebeginn nach Belgien anzureisen. Dann haben Sie genügend Zeit, um in Ruhe eines der vielen Museen zu besuchen oder sich einfach bei einem Kaffee bzw. einem belgischen Bier in einem der netten Straßencafés oder Kneipen in den Bann der Stadt ziehen zu lassen, dem sicher auch Sie nicht lange widerstehen können.

Tag 2: Brügge – Gent, Radtour ca. 35 oder 57 km

Ihre heutige erste Radtour führt Sie durch die wunderschöne, flämische Landschaft am Gent-Kanal entlang nach Gent. Nach Ihrer Ankunft können Sie diese wunderbare Stadt nachmittags bei einem schönen Spaziergang erkunden. Die Innenstadt Gents ist mit ihren märchenhaft beleuchteten Straßen absolut sehenswert und die Fülle an historischer Architektur ist ein wahrer Augenschmaus. Während des Mittelalters war Gent, nach Paris, die zweitgrößte Stadt Europas. Das Schiff legt für diese Nacht bei der Schleuse von Merelbeke an, einem Vorort von Gent, der ca. 30 Radminuten von der Innenstadt fern liegt. Vor dem Abendessen können Sie an einer geführten Grachtenrundfahrt durch die historische Stadt teilnehmen.

Tag 3: Gent – Dendermonde/St. Amands, Radtour ca. 40 oder 53 km

Nach dem Frühstück verbringen Sie erst noch etwas Zeit in Gent. Später am Morgen werden Sie mit dem Rad flussabwärts durch eine abwechslungsreiche Landschaft entlang des Gezeitenflusses Schelde nach Dendermonde fahren, das am Zusammenfluss der Flüsse Dender und Schelde liegt. Die Landschaft um die

Schelde lässt sich mit nur einem Wort beschreiben: Überwältigend! Zweifellos ist dieser Teil der Tour einer der Natur-Highlights. In diesem Abschnitt der Schelde hängt die Geschwindigkeit des Schiffes von den Gezeiten ab, Sie reisen entweder mit dem Rad oder dem Schiff (je nach Tidestand) von Dendermonde nach St. Amands. Ihr schwimmendes Hotel legt heute für die Nacht in St. Amands an.

Tag 4: St. Amands - Temse - Antwerpen, Radtour ca. 33 km oder 49 km
Heute folgen Sie weiter der Schelde stromabwärts über Temse nach Antwerpen. Dieser Abschnitt war über Jahrhunderte ein strategisch wichtiger Punkt für Römer, Wikinger, Spanier und Napoleon... und ist heute ein schöner Wasserweg für eine perfekte Rad- und Schiffsreise! Ihr heutiges Ziel Antwerpen, Hafenstadt an der Schelde, die sich bereits im 15. Jahrhundert einen Namen als Handelsplatz für Diamanten machte, gilt heute als Welthauptstadt des Diamantenhandels. Antwerpen ist auch Geburtsort des berühmten Malers Peter Paul Rubens bekannt. Es gibt in dieser faszinierenden Stadt zahllose Highlights zu entdecken. Unter anderem das Rathaus, eines der vielen prächtigen Gebäude aus der Renaissance, den historischen großen Marktplatz "Grote Markt", die Onze-Lieve-Vrouwe-Kathedrale und das mittelalterliche Steinschloss. Das heutige Abendessen ist nicht im Preis inbegriffen. Nutzen Sie die Gelegenheit und testen Sie in einem der tollen Restaurants die berühmte Küche Belgiens. Die Crew versorgt Sie gerne mit Restauranttipps.

Tag 5: Schifffahrt Antwerpen - Kreekrakschleusen | Kreekrakschleusen - Tholen, Radtour ca. 36 oder 20 km | **Schifffahrt Tholen - Dordrecht**
Das Schiff fährt heute Morgen über den Schelde-Rhein Kanal zu den gigantischen Kreekrak Schleusen. Hier beginnt Ihre Radtour durch das Waldgebiet „Wouwse Plantage“ und führt Sie nach Tholen, das früher ein kleines Fischerdorf auf einer Insel in der niederländischen Provinz Zeeland war, seit Vollendung des sog. Deltaprojektes jedoch mit dem Festland verbunden ist. Von Tholen aus geht es mit dem Schiff durch das beeindruckende Volkerak Schleusensystem nach Dordrecht, eine der ältesten Städte der Niederlande und Ihr Übernachtungsort für heute.

Tag 6: Schifffahrt Dordrecht - Kinderdijk | Kinderdijk - Schoonhoven - Vianen, Radtour ca. 32 oder 57 km
Heute fahren Sie die erste Strecke in ca. 10 Minuten mit dem „Waterbus“ nach Alblasterdam. In nur wenigen Minuten erreichen Sie mit dem Rad Kinderdijk, das durch seine, in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen (UNESCO Weltkulturerbe) berühmt geworden ist – eine dieser Windmühlen können Sie besuchen, also nicht vergessen, die Kamera einzupacken! Die Windmühlen wurden im 18. Jahrhundert errichtet, um das Wasser aus dem tiefliegenden Alblasterwaard zu pumpen (ein Polder ist eine tiefliegende, trockengelegte Landfläche, die von Deichen umschlossen ist). Sie setzen Ihre Radtour über Schoonhoven (Zwischenstopp) nach Vianen fort, einer kleinen Festungsstadt an der Lek. Hier legt das Schiff für die heutige Nacht an und Sie haben nach dem Dinner Zeit, um den Ort bei einem Spaziergang zu entdecken.

Tag 7: Schifffahrt Vianen – Breukelen | Breukelen – Amsterdam, Radtour ca. 36 oder 46 km

Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Breukelen, wo Sie zu Ihrer letzten Radtour von Bord gehen. Radeln Sie an der traumhaft schönen Vecht entlang, die durch ein Gebiet führt, in dem viele Herrenhäuser, kleine Schlösschen und prächtige Häuser mit bis an die Ufer reichenden Gärten liegen. Nachdem Sie mit dem Rad die Orte Nieuwersluis, Loenen und Vreeland durchfahren haben, erreichen Sie Nigtevecht, wo Sie einen traditionellen Käsebauernhof besuchen können. Radeln Sie weiter über Muiden nach Amsterdam, wo Sie wieder auf das Schiff treffen, um dort die letzte Nacht im Hafen von Amsterdam zu verbringen.

Tag 8: Amsterdam

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr: Ende Ihrer Reise. Sie können jetzt noch Amsterdam erkunden und eines der vielen Museen besuchen, eine Shoppingtour unternehmen oder eine Grachtenrundfahrt mitmachen (nicht inklusive).

Hinweise:

Entfernungen: Alle Entfernungen sind „circa-Entfernungen“ für die vorgeschlagenen Radtouren.

Routenverlauf: Die geplante Route ist immer vorbehaltlich Änderungen aus nautischen, meteorologischen oder organisatorischen Gründen. U.a. bei Hoch- oder Niedrigwasser kann der Kapitän entscheiden, dass die Strecke für Ihre Sicherheit geändert werden muss. Dies ist kein rechtskräftiger Grund für einen kostenlosen Rücktritt von der Reise.

Programm bei der Reise mit der MS Zwaantje: Das Reiseprogramm mit der Zwaantje ist ein bisschen anders. Auf Anfrage senden wir Ihnen Details.

Gepäck: Sie können ihr Gepäck am Anreisetag bereits ab ca. 11 Uhr an Bord bringen.

Leihräder:

Magnifique I, II, III und IV: Die schiffseigenen Mieträder sind Unisex-Citybikes der Marke Azor mit tiefem Durchstieg und Shimano-7-Gang-Schaltung, Außerdem verfügen alle Räder über reaktionsschnelle Shimano-Rollen-Handbremsen (keine Rücktrittbremse!) und sind mit einem verstellbaren Selle-Royal-Gelsattel, Schwalbe Marathon Anti-Pannen-Reifen, einem leicht bedienbaren Rahmenschloss sowie einer Gepäckträgertasche ausgestattet. Die (nur auf vorherige Anfrage verfügbaren) Elektroräder sind ebenfalls von der Marke Azor (Modell "Steps") und verfügen über eine 7-Gang-Schaltung, 4 Unterstützungsstufen und ausschließlich Handbremsen (haben also keine Rücktrittbremse). Auch hier gehören eine Gepäckträgertasche, ein komfortabler Gelsattel und ein Rahmenschloss zum Zubehör. Eventuell kann auch ein vergleichbares Modell zur Verfügung gestellt werden.

Weitere Fahrräder (u.a. Kinderräder, Tandems, Kinder-Anhänger etc.) sowie Kindersitze (für den Gepäckträger) sind ausschließlich nach vorheriger Anfrage (bei Buchung) und Bestätigung verfügbar.

MS Zwaantje: Die schiffseigenen Mieträder verfügen über eine sehr leicht zu handhabende Shimano-Nexus-21-Gang-Schaltung und Handbremsen (keine Rücktrittbremse!). Zusätzlich sind sie mit einem Gelsattel, einem Rahmenschloss

und einer Gepäcktasche ausgestattet.

Auf Anfrage und in begrenzter Anzahl sind auch Elektroräder mit 7 Gängen, 3 Unterstützungsstufen und Handbremsen (ohne Rücktrittbremse) erhältlich. Diese sind zusätzlich mit einem Sicherheitsschloss und einer Gepäcktasche ausgestattet. Sollten die an Bord vorhandenen Elektroräder bereits alle vergeben sein, können gegen (Transport-)Gebühr maximal 5 zusätzliche Elektroräder angefordert werden.

Mitnahme eigener Räder:

Fahrradmiete ist fakultativ. Sie können ohne Aufpreis bzw. Kosten Ihre eigenen Fahrräder oder Elektroräder mitbringen. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für eventuelle Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads.

Eigene Räder könne nur noch in begrenzter Anzahl und kostenpflichtig mitgenommen werden. Gegen eine geringe Gebühr können Sie an Bord der Magnifiques einen Parkplatz für ein normales Fahrrad oder eine Park- und Ladestation für ein E-Bike buchen. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektroräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.

- Stellplatz eigenes Rad: 10 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung)
- Stellplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 25 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung).

Bei den Reisen mit der MS Zwaantje können aus Platzgründen leider keine eigenen Fahrräder oder Elektroräder mitgenommen werden.

Reiseleitung: Die Reise wird mit 2 Reiseleitern durchgeführt, sodass wir die Radtouren in kleineren Gruppen anbieten können; Gäste können oft (je nach Streckenabschnitt) zwischen kurzen/langen Etappen oder schnellem/gemütlichem Radfahren wählen (nur bei mindestens gebuchten 22 Personen).

Für Gäste, die individuell und im eigenen Tempo Radfahren möchten, sind detaillierte Radkarten und Routentipps verfügbar; die Reiseleitung kann bei Fragen, Pannen und in Notfällen immer über Handy erreicht werden.

Rad und Schiff Brügge - Amsterdam mit MS Magnifique I, II, III oder IV

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Individuelle Reise

Termine 2024:

MS Magenfique I

Start immer dienstags

14.05.-21.05. Saison A

11.06.-18.06. Saison A

MS Magnifique II

Start immer donnerstags

09.05.-16.05. Saison A

23.05.-30.05. Saison A

06.06.-13.06. Saison A

20.06.-27.06. Saison A

18.07.-25.07. Saison B

01.08.-08.08. Saison B

29.08.-05.08. Saison B

12.09.-19.09. Saison A

26.09.-03.10. Saison A

10.10.-17.10. Saison C

MS Magnifique III

Start immer dienstags

21.05.-08.05. Saison A

04.06.-11.06. Saison A

18.06.-25.06. Saison A

02.07.-09.07. Saison B

16.07.-23.07. Saison B

30.07.-06.08. Saison B

13.08.-20.08. Saison B

MS Magnifique IV

Start immer donnerstags

02.05.-09.05. Saison A

16.05.-23.05. Saison A

30.05.-06.06. Saison A

13.06.-20.06. Saison A

27.06.-04.08. Saison A

11.07.-18.08. Saison B

25.07.-01.08. Saison B

08.08.-15.08. Saison B

22.08.-29.08. Saison B

05.09.-12.09. Saison A
19.09.-26.09. Saison A
03.10.-10.10. Saison B

MS Zwaantje ([Fotos und Details](#))

Start immer samstags

04.05.-11.05. Saison D

Preise:

zu den Preisen

Mindestteilnehmerzahl:

- 22 Personen bis 21 Tage vor Reiseantritt

Leistungen:

- Schiffsreise & Unterkunft an Bord in der gebuchten Kategorie;
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Radtouren, 6x Drei-Gang-Dinner; (Abendessen in Antwerpen ist nicht Inklusiv);
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- klimatisierte Kabine
- Begrüßungsgetränk
- Kartenmaterial und Routenbeschreibungen für tägliche Radtouren (1 x pro Kabine)
- GPS-Tracks
- biologisch abbaubare Wasserflasche
- wasserfeste Gepäckträgertasche
- Gebrauch eines Helms
- Täglich Kaffee und Tee.
- WLAN / WiFi an Bord
- komplett geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- einige kurze Rundgänge
- Gebühren für Fähren
- Verkostung belgischer Produkte
- Eintritt Red Star Line Museum in Antwerpen
- Grachtenrundfahrt durch Gent.

Extras:

- Leihrad (inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)*: 100.- €
- Elektrorad (mit Freilauf, ohne Rücktritt, inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)*: ab 250.- €

*in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich

• Transfers zur/ab Anlegestelle in Amsterdam bzw. Brügge (Es gibt eine gute Bahnverbindung zwischen beiden Städten. Einzelheiten (in englischer Sprache) finden Sie beispielsweise auf <http://www.trainline.eu>. oder

<https://www.goeuro.de/>

- 1x Abendessen
- Parkgebühren
- Eintrittsgelder & Ausflüge, die nicht bei "Leistungen" aufgeführt sind

- Getränke an Bord;
- Persönliche Versicherungen;
- Trinkgelder (fakultativ und nach eigenem Ermessen).
- Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen

An- und Abreise:

- Transfer zwischen Amsterdam und Brügge
 - <https://www.thetrainline.com/de>
 - <https://de.omio.com/>(der Bahnhof Brügge Stationsplein liegt ca. 3 km vom Anleger entfernt)
- mit PKW: bewachter Parkplatz am Stationsplein (Hauptbahnhof von Brügge): ca. 5-7.- € pro Tag, keine Reservierung möglich. Fahrt zur Anlegestelle vom Hauptbahnhof mit dem Taxi, ca. 15-25.- €. (Stand: 2022)
- Rücktransfer mit der Bahn von Amsterdam nach Brügge
- Bahnverbindungen zwischen Utrecht und Amsterdam oder umgekehrt: ca. alle 10 Minuten (Fahrtdauer ca. 30 Minuten, ca. 9.- € pro Person; Stand: 2022)

Sackmann Fahrradreisen

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

www.sackmann-fahrradreisen.de

info@guido-sackmann.de