



Sackmann Fahrradreisen



Auf dieser traumhaften Rad- und Schiffs-Reise bringt Sie die MS Primadonna...

Foto © by Donautouristik_Marlene Hackl

Mit Rad und der MS De Amsterdam oder der MS De Holland Hollands Südroute entdecken

Diese faszinierende Rundreise ab/bis Amsterdam lässt Sie die kulturellen und landschaftlichen Höhepunkte Hollands entdecken

Für Ihre Reise auf der **Südroute** in Holland bieten Ihnen die **Schiffe "De Amsterdam" und "Poseidon"** die **ideale Unterkunft**. Während dieser Reise haben Sie nicht nur die Gelegenheit, **zahlreiche berühmte, holländische Städte** südlich von **Amsterdam** zu besuchen, sondern werden auch andere **überraschende Seiten Hollands** entdecken, z.B. wenn Sie mit dem Rad durch die **wundervolle Landschaft**, das **"Grüne Herz"** des Landes fahren. Sie werden eine **wasserreiche Landschaft** sehen, saftige **Wiesen**, grasende **Kühe**, **Windmühlen** und **traditionelle Bauerngehöfte**... eine Landschaft, die holländischer nicht sein kann. **Historische Sehenswürdigkeiten, kulturelle Highlights** und andere verborgenen Perlen – kurzum, die Südroute ist die **perfekte Reise** für alle, die in einer Woche so viel wie möglich von der **"typischen" Mitte Hollands** sehen möchten. Am Ende der Tour wird klar, warum dieser Teil der Niederlande jedes Jahr so viele Besucher aus aller Welt anzieht. Auf Ihrer Entdeckungsreise durch die Schönheit von **Hollands Grünem Herzen** können Sie **folgende Highlights** besuchen:

- die weltberühmte Stadt **Amsterdam** mit ihren Grachten
- **Utrecht**, das geografische Zentrum der Niederlande
- **Rotterdam**, der umtriebige Hafen Europas
- **Delft**, eine Stadt mit starker Bindung zur königlichen Familie und zum weltberühmten Porzellan „Delfter Blau“
- **Haarlem** mit seiner Fülle an historischen Sehenswürdigkeiten.

Weitere nennenswerte **Höhepunkte** dieser Tour sind zweifellos die

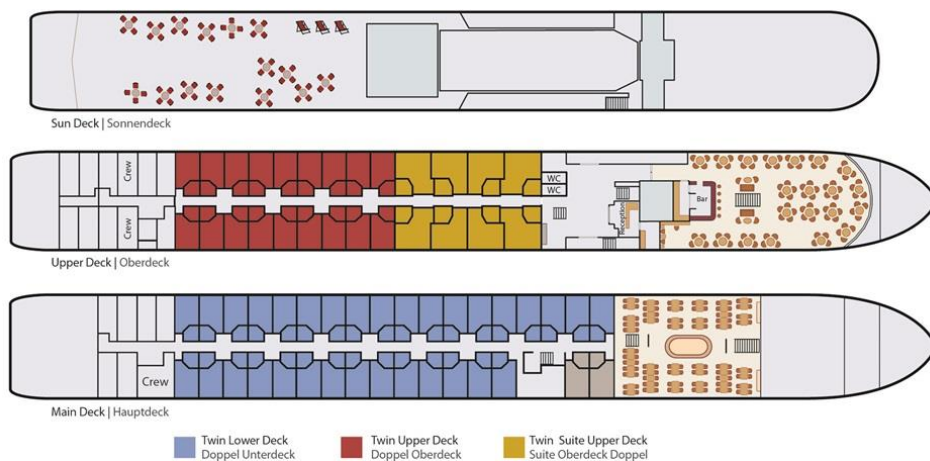
Käsestadt Gouda, die Windmühlen von Kinderdijk, die Silberstadt Schoonhoven, die Dünen und Strände der Nordseeküste, das Grüne Herz Hollands und das Freilichtmuseum "Zaanse Schans".

Anforderungen 1

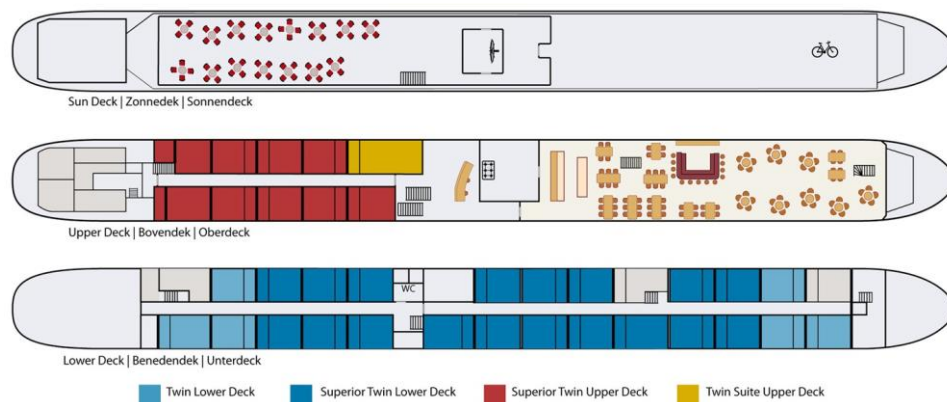
Bei dieser Reise legen Sie pro Tag zwischen 25 und 58 km zurück. Die durchgehend flachen Tagesetappen werden fast komplett auf asphaltierten Radwegen zurückgelegt, die zudem sehr gut beschildert sind und es Ihnen damit auch außerhalb der Städte leicht machen, den richtigen Weg zu finden. So wird diese Reise auch für etwas ungeübtere Radler zu einem wahren Genuss.

Kabinenplan

MS DE AMSTERDAM:



MS DE HOLLAND:



Die Schiffe: MS De Amsterdam

Die MS De Amsterdam ist ein mittelgroßes Flusskreuzfahrtschiff, das modern und sehr großzügig ausgestattet ist. Es wurde 1991 gebaut und 2017 renoviert. Bisher hat das Schiff vor allem auf deutschen Gewässern Flusskreuzfahrten im vier-Sterne-Bereich ausgeführt. 2018 wurde die De Amsterdam dann zum ersten Mal auf der Rundreise Süd-Holland mit Rad und Schiff eingesetzt. Das Schiff fährt unter deutscher Flagge und niederländischem Management.

Das **Restaurant** der MS De Amsterdam befindet sich auf dem Unterdeck (= Hauptdeck). In der gemütlichen **Lounge** auf dem Oberdeck finden Sie die **Bar**, bequeme Sitzmöglichkeiten und eine kleine Tanzfläche. Durch die großen Panoramafenster können Sie die vorbeigleitende Landschaft beobachten. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Auf dem teils überdachten **Sonnendeck** laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Hier können Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen. Auf einem separaten Teil des Sonnendecks werden die Fahrräder untergebracht.

Kabinen:

Auf dem **Unterdeck** (= Hauptdeck) befinden sich insgesamt 30 Zweibettkabinen (11 m²).

Auf dem **Oberdeck** befinden sich 18 Zweibettkabinen (11 m²) und 8 sehr komfortable Suiten (15 m²).

Alle Zweibettkabinen haben zwei separate Einzelbetten (200 x 80 cm), die Suiten haben zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind. Auf vorherigen Wunsch können die Betten in den Suiten als zwei Einzelbetten aufgestellt werden.

Alle 56 Kabinen an Bord der MS De Amsterdam verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage, Digital-TV, Liege-/Hängeschrank, Mini-Safe, Föhn, 230V- und 115V-Stromanschlüsse und ein Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken.

Die Zweibettkabinen haben ein großes, teilweise zu öffnendes Fenster (140 x 90 cm). Die **Suiten** haben die gleiche Basisausstattung wie die Zweibettkabinen, sind jedoch **größer** und haben zudem eine Mini-Bar und als Highlight einen **französischen Balkon** (bodentiefe, verglaste Schiebetüren) anstelle des Fensters.

Fakten des Schiffes:

Länge: 94,8 m

Breite: 11 m

Besatzung: 21

Kabinen: 56

Passagiere: 112 (max.)

MS De Holland

De Holland ist ein mittelgroßes, familiär eingerichtetes **Flusskreuzfahrtschiff**, das in 1952 gebaut und in 2012 um 16 Meter verlängert worden ist. Im Winter 2017/2018 wurde das Schiff umfangreich renoviert und bekam eine Kompletterneuerung: eine neue Einteilung, größere und luxuriösere Kabinen und

ein neues Innendesign. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und Management und ist sehr beliebt und hervorragend für die Rad- und Schiffsreisen durch Nord- und Süd-Holland geeignet.

De Holland hat einen geräumigen **Salon** mit großen Panoramafenstern auf dem **Oberdeck**. Hier sind **Restaurant, Bar und Lounge** mit schönen Sitzecken untergebracht. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teils überdachten **Sonnendeck** laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Hier können Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen. Auf einem separaten Teil des Sonnendecks werden die Fahrräder untergebracht.

Kabinen

Auf dem **Unterdeck** befinden sich **23 Zweibettkabinen** (10 m²). Drei Zweibettkabinen vorne im Schiff haben zwei Einzelbetten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind, sowie ein **Klappbett** als optionales drittes Bett (nur für Kinder). 20 Zweibettkabinen haben zwei Einzelbetten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind. Alle Kabinen verfügen über ein Fenster (80 x 40 cm), das jedoch aus Sicherheitsgründen nicht geöffnet werden kann. Auf dem **Oberdeck** befinden sich **neun** identische **Zweibettkabinen** (10 m²) und eine **Suite** (13 m²); diese Kabinen verfügen über zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind. Alle Kabinen auf dem Oberdeck haben einen **Französischen Balkon** (bodentiefe, verglaste Schiebetür) anstelle eines Fensters.

Auf vorherigem Wunsch können in den meisten Kabinen die Betten, die normalerweise als Hotelbett aufgestellt sind, als zwei Einzelbetten aufgestellt werden.

Alle 33 Kabinen an Bord der De Holland verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen kleinen Kleiderschrank, Digital-TV, Mini-Safe, Föhn, 230 Volt Steckdosen und ein Badezimmer mit Waschbecken, Dusche und Toilette. Die Suite hat die gleiche Ausstattung wie die Superior-Kabinen ist aber deutlich größer.

Fakten zum Schiff:

Baujahr: 1952

Renovierung: 2012 und 2017/2018

Flagge: Niederländisch

Länge: 78,3 m

Breite: 7,3 m

Tiefgang: 1,45 m

Passagiere: 66

Kabinen: 33

Landkarte



1. Tag (Sa): Individuelle Anreise nach Amsterdam

Einschiffung und Check-in zwischen 14:00 und 16:30 Uhr in Amsterdam. Nutzen Sie die Gelegenheit, um die Innenstadt zu entdecken, eine Shoppingtour zu unternehmen, eine Grachtenrundfahrt zu machen oder ein Museum zu besuchen. Um 17:00 Uhr Begrüßungsgetränk und Sicherheitshinweise, erstes Dinner und Tourenbesprechung an Bord. Erste Übernachtung in Amsterdam.

2. Tag (So): Schifffahrt Amsterdam - Breukelen | Breukelen - Utrecht, Radtour ca. 20 oder 39 km | Schifffahrt Utrecht - Rotterdam

Die erste Radtour startet in Breukelen. Sie fahren am zauberhaft gewundenen Flüsschen Vecht entlang, dessen Ufer von eindrucksvollen Schlössern, herrschaftlichen Villen und besonderen Teehäusern gesäumt ist. Sie folgen der Vecht bis in das Zentrum von Utrecht, wo Sie die schöne Stadtmitte dieser alten Stadt besuchen können: die Domkathedrale mit ihrem hohen Turm, Grachten, besondere Läden und urige Kneipen. Am Nachmittag setzen Sie Ihre Tour mit dem Schiff von Utrecht nach Rotterdam fort.

3. Tag (Mo): Rotterdam - Schiedam - Delft - Rotterdam, Radtour ca. 48 km

Sie radeln heute über die 'Jeneverstadt' Schiedam und durch die Delfland Region in die Stadt Delft, die wegen ihres 'Delfter Blau' Porzellans berühmt ist. Besuchen Sie die wunderschöne Stadtmitte mit ihren kleinen Grachten, malerischen Straßen, Brücken und Alleen. Für viele Gäste zählt ein Besuch in der Delfter Porzellanfabrik zu den Höhepunkten dieser Tour. Später fahren Sie nach Rotterdam zurück, wo abends ein kurzer Stadtrundgang durch die Stadt Rotterdam angeboten wird.

4. Tag (Di): Morgens: Rotterdam - Alblasserdam mit Waterbus oder Rad | Kinderdijk - (Gouda) - Schoonhoven, Radtour ca. 30 oder 58 km

Heute fahren Sie entweder mit dem Rad oder in ca. 40 Minuten mit dem „Wasserbus“ nach Alblasserdam. Von hier aus erreichen Sie in nur wenigen Minuten mit dem Rad Kinderdijk (UNESCO Weltkulturerbe, mit 19 in einer Reihe stehenden, großen Windmühlen). Nachher können Sie zwischen einer längeren

Radtour mit einem Besuch in der schönen Käsestadt Gouda oder einer kürzeren Tour durch den Alblasterwaard wählen. Beide Touren enden in der "Silberstadt" Schoonhoven, wo Sie einen Silberschmied besuchen können.

5. Tag (Mi): Schoonhoven - Oudewater - Utrecht, Radtour ca. 36 km oder 44 km | **Schiffahrt Utrecht - Haarlem**

Heute geht es mit dem Rad von Schoonhoven durch das bezaubernde "Grüne Herz" entlang kleiner Dörfer und über ruhige Wege und Landstraßen nach Utrecht. Unterwegs können Sie einen traditionellen Käsebauernhof und in Oudewater das Hexenwaage-Haus besuchen. Am späten Nachmittag wird das Schiff von Utrecht nach Haarlem fahren.

6. Tag (Do): Haarlem - Nordseeküste - Haarlem, Radtour ca. 40 oder 50 km* | **Schiffahrt Haarlem - Zaandam**

Heute stehen wieder zwei Radtouren zur Wahl. Beide Touren führen durch die zauberhaften Kennemerdünen, ein Naturschutzgebiet mit vielen Vögeln, schottischen Hochland-Rindern und Shetland-Ponys. Nachdem Sie die Badeorte Bloemendaal aan Zee und Zandvoort besucht haben, fahren Sie durch Wälder und das Zentrum von Haarlem zurück zum Schiff. Bei der etwas längeren Tour führt Sie die Strecke bei Cruquius an der größten Dampfmaschine der Welt (Pumpanlage, um den angrenzenden Polder Haarlemmermeer mit u.a. Flughafen Schiphol trocken-zulegen) entlang. Während des Abendessens fährt das Schiff nach Zaandam.

* Bei Abfahrten zwischen dem 27. März und dem 2. Mai: Von Haarlem aus besteht die Möglichkeit, die berühmte Tulpenausstellung "Keukenhof" bei Lisse zu besuchen (mit dem Fahrrad oder mit dem öffentlichen Nahverkehr; Fahrtkosten und Eintrittspreis "Keukenhof" nicht inklusive).

7. Tag (Fr): Zaandam - Amsterdam, Radtour ca. 32 oder 53 km

An Ihrem letzten Radtourentag fahren Sie von Zaandam aus zum Freilichtmuseum "Zaanse Schans", (freier Eintritt), einem alten, traditionellen Dorf mit uralten Holzhäusern, einer Käserei, einem traditionellen Holzschuhmacher und verschiedenen Windmühlen. Dann fahren Sie über das Naherholungsgebiet Twiske zurück nach Amsterdam. Hier haben Sie den ganzen Nachmittag und Abend Zeit, um sich in Amsterdam umzuschauen. Wenn Sie am ersten Tag noch keine Grachtenrundfahrt unternommen haben, können Sie dies jetzt nachholen.

8. Tag (Sa): Individuelle Abreise von Amsterdam

Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück, bis 9.30 Uhr.

Hinweise:

Gepäck: Sie können Ihr Gepäck am Anreisetag bereits ab 11:00 Uhr an Bord bringen.

Erholung: Falls Sie mal einen Tag eine Radpause einlegen möchten, können Sie an Bord bleiben und ganz entspannt die Fahrt mit dem Schiff zur nächsten Stadt genießen.

Entfernungen: Alle Entfernungen gelten als Richtwerte der empfohlenen Radtouren.

Tagestouren: An Tagen mit zwei oder mehr Tourenoptionen können nicht alle

der erwähnten Highlights besucht werden.

GPS Tracks: werden Ihnen ca. 4 Wochen vor Reiseantritt zugesandt.

Route: Der geplante Routenverlauf kann aufgrund nautischer, technischer, wetterbedingter oder anderer unvorhergesehener Umstände geändert werden. Dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund.

Leihräder: Die schiffseigenen **Mieträder** sind Unisex-Touring- bzw. Trekkingräder der Marke Gazelle Chamonix und der Marke Velo de Ville C100, jeweils mit tiefem Durchstieg, einer sehr leicht zu handhabenden Shimano-Nexus-7-Gang-Schaltung (ohne Rücktrittbremse), einem Gelsattel, einem Sicherheitsschloss am Rahmen und einer Gepäckträgertasche. In begrenzter Anzahl (und deshalb nur auf Anfrage) sind auch **Elektorräder** der Marke Velo de Ville CEB 200 mit 4 Unterstufungen und 7-Gang-Schaltung ohne Rücktrittbremse verfügbar. Der Akku reicht bei normalem Gebrauch für eine Distanz von ca. 60-65 km.

Weitere Fahrräder (u.a. Kinderräder, Tandems, Kinder-Anhänger etc.) sowie Kindersitze (für den Gepäckträger) können auf Anfrage ebenfalls zur Verfügung gestellt werden. Fahrradmiete ist fakultativ.

Mitnahme eigener Räder:

In begrenzter Anzahl und kostenpflichtig. Gegen eine geringe Gebühr können Sie einen Parkplatz für ein normales Fahrrad oder eine Park- und Ladestation für ein E-Bike buchen. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektorräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können.

Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.

Stellplatz eigenes Rad: 10 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung)

Stellplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 25 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung).

Reiseleitung: An Bord befindet sich ein kompetenter und mehrsprachiger Reiseleiter. Er/Sie wird Sie während der täglichen Besprechungen über alle notwendigen Tourendetails informieren. Sie fahren die Tour jedoch individuell, im eigenen Tempo, mit Hilfe der detaillierten Radkarte, GPS-Tracks und schriftlichen Routenbeschreibungen und -Tipps (an Bord erhältlich). Der Reiseleiter wird die täglichen Strecken auch selbst fahren und ist daher bei einem möglichen Notfall oder einer technischen Fahrradpanne jederzeit auf seinem Handy erreichbar.

Rad und Schiff: Hollands Südroute

8 Tage / 7 Nächte

Individuelle Reise

Gruppenreise

Termine 2024:

- MS DE AMSTERDAM

Start immer samstags

Saison 1

30.03.-06.04.

06.04.-13.04.

05.10.-12.10.

12.10.-19.10.

Saison 2

13.04.-20.04.

20.04.-27.04.

28.09.-05.10.

Saison 3

27.04.-04.05.

14.09.-21.09.

21.09.-28.09.

Saison 4

04.05.-11.05.

11.05.-18.05.

18.05.-25.05.

25.05.-01.06.

03.06.-10.06.

01.06.-08.06.

08.06.-15.06.

15.06.-22.06.

22.06.-29.06.

29.06.-06.07.

06.07.-13.07.

13.07.-20.07.

20.07.-27.07.

27.07.-03.08.

03.08.-10.08.

10.08.-17.08.

17.08.-24.08.

24.08.-07.09.

07.09.-14.09.

- MS DE HOLLAND

Start immer sonntags

Saison 1

31.03.-07.04.

07.04.-14.04.

Saison 2

06.10.-13.10.

Saison 3

21.04.-28.04.

Saison 4

19.05.-26.05.

16.06.-23.06.

28.07.-04.08.

11.08.-18.08.

Preise:

zu den Preisen

Leistungen:

- Schiffsreise & Unterkunft an Bord in der gebuchten Kategorie, 8 Tage / 7 Nächte (Sa-Sa oder So-So) ab/bis Amsterdam
- Vollpension: 7x Frühstück, Lunchpakete für Radtouren, 7x 3-Gang-Abendessen
- Kaffee und Tee an Bord bis 16:00 Uhr
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- klimatisierte Kabine
- tägliche Programmbesprechungen
- individuelle, nicht geführte Radtouren (Gäste fahren individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- einige kurze Rundgänge
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1x pro Kabine)
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- WLAN/Wi-Fi verfügbar im Restaurant - Datenguthaben ist nicht inklusive
- Musikabend an Bord

Extras:

- An- und Abreise, Getränke, Kaffee und Tee an Bord nach 16:00 Uhr, persönliche Versicherungen, Leihräder, Trinkgelder, Eintrittsgelder und Ausflüge, Gebühren für Fähren und Waterbus, Transfers zur/ab Anlegestelle, Parkgebühren, Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen, ggf. Aufpreis Energiekosten
- Grachtenfahrt Amsterdam: ca. 16.- €

Leih-/Räder:

- 7-Gang-Cityrad: 90.- €
- Elektrorad (in begrenzter Anzahl und nur auf Anfrage): 225.- €
- Helme: 10.- €/Woche
- Haftungsbeschränkung

Cityrad: 10.- €/Woche

Elektrorad: 25.- €/Woche

(nur im Voraus buchbar)

- Parkplatz eigenes Rad 10.- € (begrenzte Plätze, auf Anfrage)
- Parkplatz und Ladestation eignes E-Bike: 25.- € (begrenzte Plätze, auf Anfrage)

An- und Abreise:

Amsterdam

- An- oder Abreise per Flugzeug nach/von Amsterdam Schiphol
- Anreise per Bahn zum Hauptbahnhof (nahe der Anlegestelle)

Parken in Amsterdam:

Auf Wunsch können Sie den Valet Parking Service in Anspruch nehmen, bei dem Ihr Auto am Anreisetag an der Anlegestelle von einem Mitarbeiter in Empfang genommen und zu einem Parkplatz gebracht wird, wo es für die Dauer der Reise stehen bleiben kann. Am Abreisetag wird Ihr Auto dann wieder vom Parkplatz zur Anlegestelle zurückgebracht, sodass Sie direkt die Heimreise antreten können. Vorreservierung ab 175.- €/8 Tage (auf Anfrage); Bitte beachten Sie: Wenn Sie einen Fahrradträger am Auto montiert haben und diesen während des Parkens noch am Auto befestigt ist, werden Ihnen zusätzlich 35 € berechnet. Sie können diese Option bei der Reservierung anklicken.

Fakultative Besuche:

Die Eintritte zu folgenden Sehenswürdigkeiten sind nicht im Reisepreis inbegriffen, können den Reiseteilnehmern aber ermäßigt angeboten werden:

- Porzellanmanufaktur Delft
- Besucherzentrum Windmühlen Kinderdijk
- St.-Jans-Kirche in Gouda
- Käsebauernhof Oudewater
- Silberschmied Schoonhoven
- Rathaus Zaandam (und noch einige mehr)

Sackmann Fahrradreisen

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

www.sackmann-fahrradreisen.de

info@guido-sackmann.de